



EURES-Regionalprofil



Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz



Herausgeber: Joachim Geppert

© 2004 EURES-Transfrontalier

Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz (SLLR)

3. Auflage 2004

Erscheint in Deutsch und Französisch

Gestaltung und Satz: Susanne Willer, Großrosseln

Druck: Jahn Druck, Neunkirchen

ISBN 3-00-015933-9

EURES-CEPS
Rue Emil Mark
BP 48
L-5401 Differdange
Tel.: 00 352/58 55 11
franz.clement@ceps.lu

Colette Chollot • ADEM
Rue Bender, 10
L-1229 Luxembourg
Tel.: 00 352/478 53 25
Fax: 00 352/40 61 41
colette.chollot@adem.etat.lu

Romain Clees • CGLT/OGB-L
Avenue
Grande-Duchesse Charlotte, 31
L-3441 Dudelange
Tel.: 00 35 226 51 14 15
Fax: 00 35 251 50 05 29
euresrc@pt.lu

Georges Kirsch • ADEM
Rue Bender, 10
L-1229 Luxembourg
Tel.: 00 352/47 85 335
Fax: 00 352/40 61 41
georges.kirsch@adem.etat.lu

Emmanuelle Mathieu • FEDIL
7, Rue Alcide Gasperi
BP 1304
L-1013 Luxembourg
Tel.: 00 352/435 36 61
Fax: 00 352/432 32 8
emmanuelle.mathieu@fedil.lu

Mario Della Schiava • ADEM
25, Rue du Château
L-9516 Wiltz
Tel.: 00 352/95 83 84 23
Fax: 00 352/95 86 11
mario.della-schiava@adem.etat.lu

Marcel Schneider • ADEM
Rue Bender, 10
L-1229 Luxembourg
Tel.: 00 352/47 85 334
Fax: 00 352/40 61 41
marcel.schneider@adem.etat.lu

Jean-Claude Thilmann • ADEM
Rue Pasteur, 21 - BP 289
L-4303 Esch sur Alzette
Tel.: 00 352/54 10 54 218
Fax: 00 352/54 91 96
jean-claude.thilmann@adem.etat.lu

Edmond Zinnen • LCGB
Rue du Commerce, 11 - BP 1208
L-1012 Luxembourg
Tel.: 00 352/49 94 24 222
Fax: 00 352/49 94 24 49
edz@lkg.lu

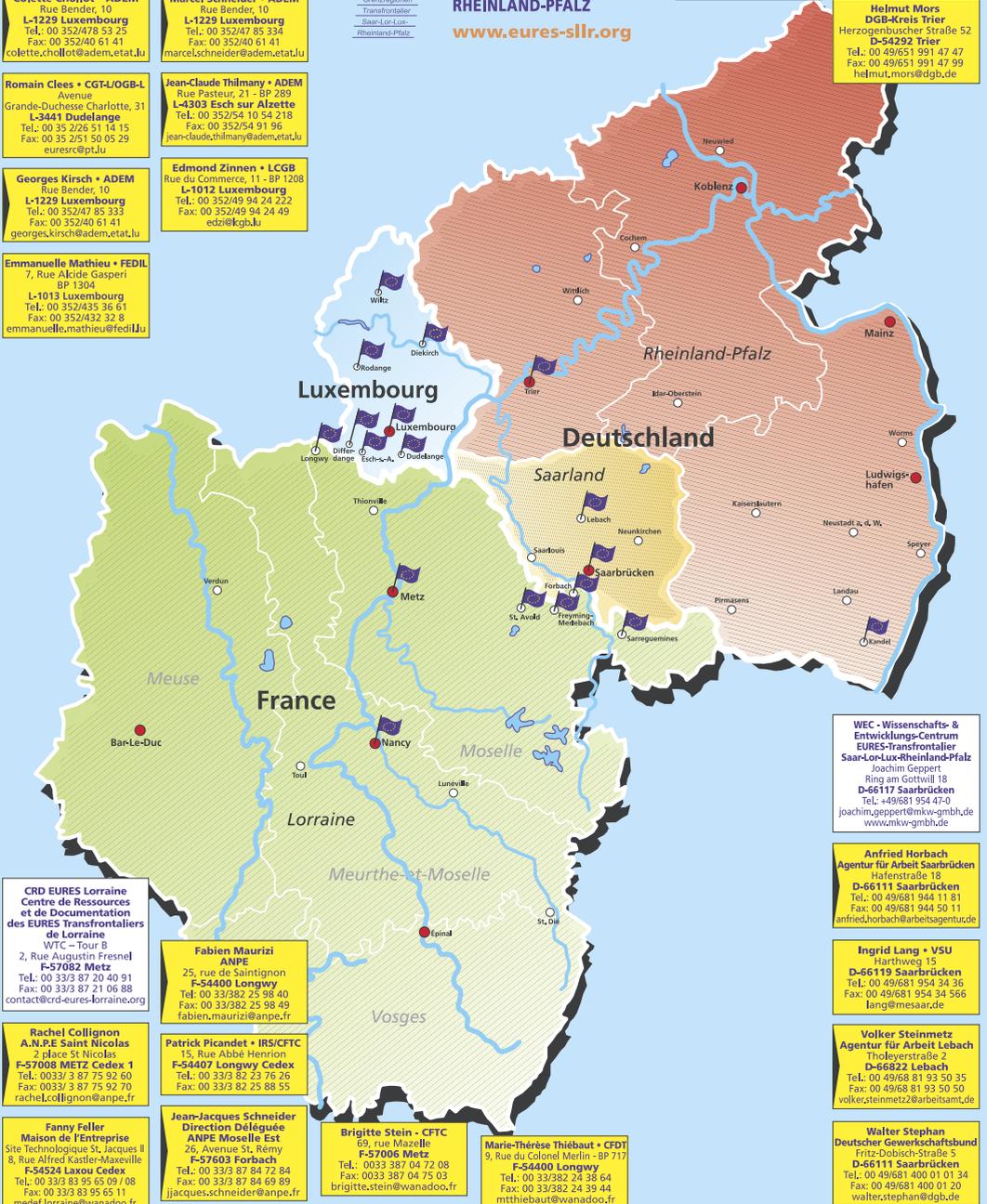


EURES-Berater
Conseillers EURES
EURES TRANSFRONTALIER
SAAR-LOR-LUX-
RHEINLAND-PFALZ
www.eures-sllr.org

Peter Hiery
Agentur für Arbeit Landau
Geschäftsstelle Kandel
Saarstraße 93-95
D-6870 Kandel
Tel.: 00 49/72 75 95 50 13
Fax: 00 49/72 75 95 50 33
peter.hiery@arbeitsagentur.de

Thomas Jacobi
Agentur für Arbeit Trier
Dasbachstraße 9
D-54292 Trier
Tel.: 00 49/651 205 300 3
Fax: 00 49/651 205 304 1
thomas.jacobi@arbeitsagentur.de

Helmut Mors
DGB-Kreis Trier
Herzogenbuscher Straße 52
D-54292 Trier
Tel.: 00 49/651 991 47 47
Fax: 00 49/651 991 47 99
helmut.mors@dgb.de



CRD EURES Lorraine
Centre de Ressources
et de Documentation
des EURES Transfrontaliers
de Lorraine
WTC - Tour B
2, Rue Augustin Fresnel
F-57082 Metz
Tel.: 00 33/3 87 20 40 91
Fax: 00 33/3 87 21 06 88
contact@crd-eures-lorraine.org

Rachel Collignon
A.N.P.E Saint Nicolas
2, place St Nicolas
F-57008 METZ Cedex 1
Tel.: 0033/3 87 75 92 60
Fax: 0033/3 87 75 92 70
rachel.collignon@anpe.fr

Fanny Feller
Maison de l'Entreprise
Site Technologique St. Jacques II
8, Rue Alfred Kautz-Maxeville
F-54524 Laxou Cedex
Tel.: 00 33/3 83 95 65 09 / 08
Fax: 00 33/3 83 95 65 11
medel.lorraine@wanadoo.fr

Mohammedi Lamine
CGT Lorraine
6, Rue du Moulin
F-57385 Teting-sur-Nied
Tel.: 00 33/387 66 31 12
Fax: 00 33/387 66 38 33

Fabien Maurizi
ANPE
25, rue de Saintignon
F-54400 Longwy
Tel.: 00 33/382 25 98 40
Fax: 00 33/382 25 98 49
fabien.maurizi@anpe.fr

Patrick Picandet • IRS/CFTC
15, Rue Abbé Henrion
F-54407 Longwy Cedex
Tel.: 00 33/3 82 23 76 26
Fax: 00 33/3 82 25 88 55

Jean-Jacques Schneider
Direction Déléguée
ANPE Moselle Est
26, Avenue St. Rémy
F-57003 Forbach
Tel.: 00 33/3 87 84 72 84
Fax: 00 33/3 87 84 69 89
jjacquess.schneider@anpe.fr

Jean-Paul Schoeser
ANPE • Espace Emploi Intern.
2, Rue Saint Charles
F-57045 Metz Cedex 1
Tel.: 00 33/387 74 63 39
Fax: 00 33/387 75 75 83
jpaul.schoeser@anpe.fr

Britgitte Stein - CFTC
69, rue Mazelle
F-57006 Metz
Tel.: 0033 387 04 72 08
Fax: 0033 387 04 75 03
britgitte.stein@wanadoo.fr

Nadine Schwencik
MEDEF-Moselle
48, Place Mazelle BP 10 530
F-57017 Metz Cedex 1
Tel.: 00 33/3 87 74 25 65
Fax: 00 33/3 87 74 96 66
medef.moselle@wanadoo.fr

Marie-Thérèse Thiébaud • CFTD
9, Rue du Colonel Merlin - BP 717
F-54400 Longwy
Tel.: 00 33/382 24 38 64
Fax: 00 33/382 24 39 44
mththiebaud@wanadoo.fr

Pascal Thié ANPE
12 Rue du Général de Gaulle
F-57500 Saint Avold
Tel.: 0033/3 87 93 90 30
Fax: 0033/3 87 91 14 87
pascal.thie@anpe.fr

WEC - Wissenschafts- & Entwicklungs-Centrum
EURES-Transfrontalier
Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz
Joachim Geppert
Ring am Gottwll 18
D-66117 Saarbrücken
Tel.: +49/681 954 47-0
joachim.geppert@mkw-gmbh.de
www.mkw-gmbh.de

Anfried Horbach
Agentur für Arbeit Saarbrücken
Hafenstraße 18
D-66111 Saarbrücken
Tel.: 00 49/681 944 11 81
Fax: 00 49/681 944 50 11
anfried.horbach@arbeitsagentur.de

Ingrid Lang • VSU
Harthweg 15
D-66119 Saarbrücken
Tel.: 00 49/681 954 24 36
Fax: 00 49/681 954 34 566
lang@mesaar.de

Volker Steinmetz
Agentur für Arbeit Lebach
Tholeyerstraße 2
D-66822 Lebach
Tel.: 00 49/68 81 93 50 35
Fax: 00 49/68 81 93 50 50
volker.steinmetz@arbeitsamt.de

Walter Stephan
Deutscher Gewerkschaftsbund
Fritz-Dobisch-Straße 5
D-66111 Saarbrücken
Tel.: 00 49/681 400 01 01 34
Fax: 00 49/681 400 01 20
walter.stephan@dgb.de

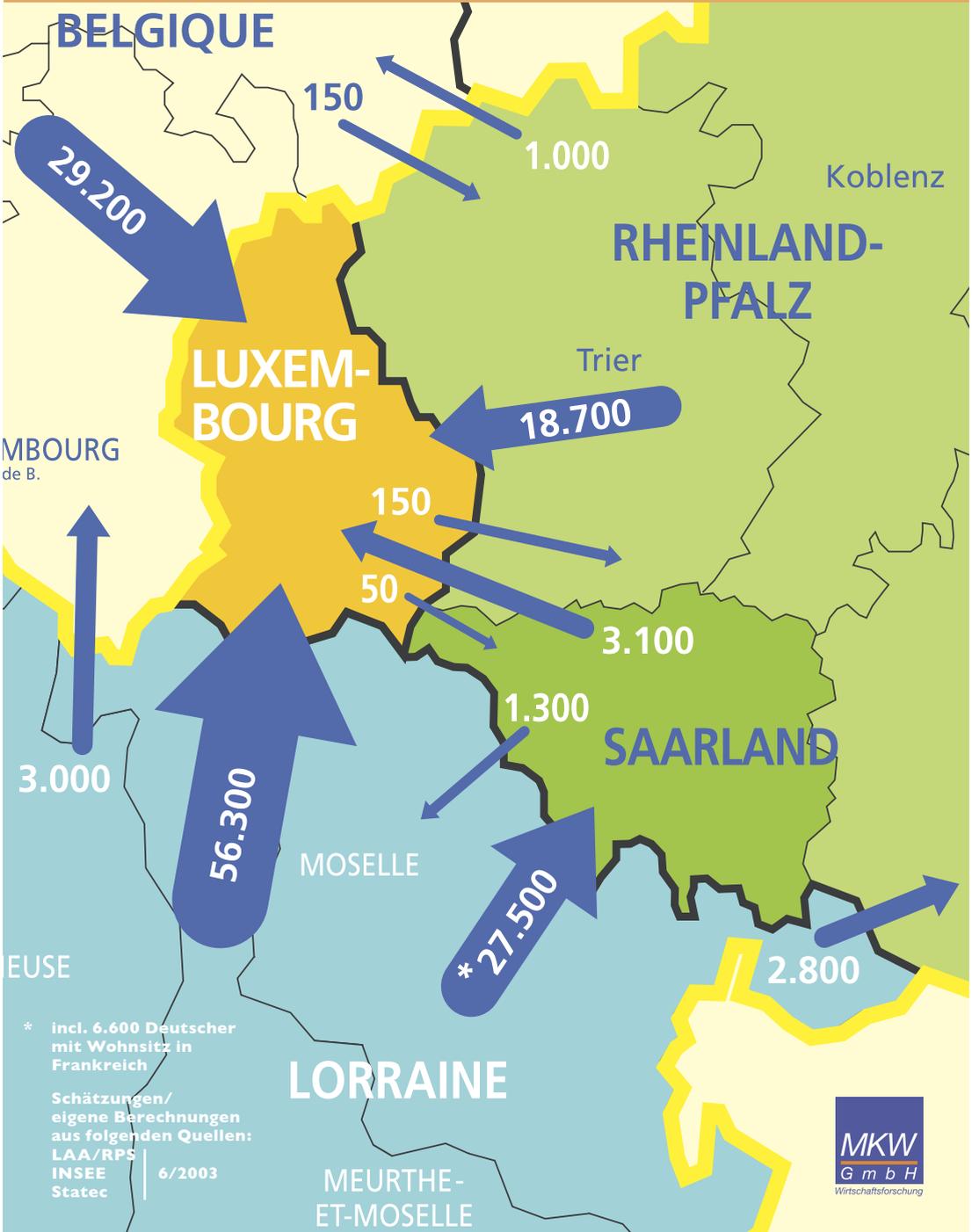


Inhaltsverzeichnis

Die Grenzgänger	6
Vorbemerkung	8
I. Regionalprofil Saarland	
1.1 Geographische Lage und Bevölkerung	9
1.2 Verkehrsinfrastruktur	11
1.3 Der Wirtschaftsstandort Saarland	11
- Exkurs: Park Resort Bostalsee	13
1.4 Der Arbeitsmarkt im Saarland	18
1.5 Universitäten im Saarland	19
2. Regionalprofil Lothringen	
2.1 Geographische Lage und Bevölkerung	21
2.2 Verkehrsinfrastruktur	22
2.3 Der Wirtschaftsstandort Lothringen	24
- Exkurs: Centre Pompidou in Metz	28
2.4 Der Arbeitsmarkt in Lothringen	29
2.5 Universitäten in Lothringen	30
3. Regionalprofil Luxemburg	
3.1 Geographische Lage und Bevölkerung	33
3.2 Verkehrsinfrastruktur	35
3.3 Der Wirtschaftsstandort Luxemburg	36
- Exkurs: Europäische Kulturhauptstadt 2007	38
3.4 Der Arbeitsmarkt in Luxemburg	43
3.5 Universitäten in Luxemburg	46

4. Regionalprofil Rheinland-Pfalz	
4.1 Geographische Lage und Bevölkerung	48
4.2 Verkehrsinfrastruktur	49
- Exkurs: Konversion in Rheinland-Pfalz	51
4.3 Der Wirtschaftsstandort Rheinland-Pfalz	52
4.4 Der Arbeitsmarkt in Rheinland-Pfalz	57
4.5 Universitäten in Rheinland-Pfalz	58
5. Exkurs Großregion Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz (SLLR)	
5.1 Entwicklung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit	62
5.2 Institutionen auf politischer Ebene	63
5.2.1 Die deutsch-französisch-luxemburgische Regierungskommission	63
5.2.2 Die Regionalkommission und ihre Arbeitsgruppen	63
5.2.3 Der Gipfel der Großregion	63
5.2.4 Das Gemeinsame Büro in Luxemburg	64
5.2.5 Der Wirtschafts- und Sozialausschuss (WSA)	64
5.2.6 Der Interregionale Parlamentarierrat (IPR)	64
5.2.7 Der Gemeinsame Ausschuss der regionalen Exekutiven	65
21 EURES Grenzpartnerschaften	66

Region Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz
Grenzgängerströme / Flux frontaliers 2003/2004



* incl. 6.600 Deutscher mit Wohnsitz in Frankreich
Schätzungen/ eigene Berechnungen aus folgenden Quellen:
LAA/RPS
INSEE
Statec
6/2003



Die Grenzgänger

Die Großregion Saarland – Lothringen – Luxemburg – Rheinland-Pfalz ist die Region Europas mit den meisten Grenzpendlern überhaupt und hat damit in vielerlei Hinsicht Modellcharakter für den Arbeitsmarkt im zukünftigen Europa. Der regionale Austausch von Arbeitnehmern, insbesondere über die nationalstaatlichen Grenzen hinweg, ist dabei sehr unausgewogen. Während nach Luxemburg rund 3.100 Berufspendler aus dem Saarland festgestellt wurden, gibt es in umgekehrter Richtung, von Luxemburg ins Saarland, nahezu keine Bewegung.

Ähnlich verhält es sich auch im Austausch mit den lothringischen Nachbarregionen. 27.500 sozialversicherungspflichtige Beschäftigte pendeln täglich von Lothringen an die Saar, während in umgekehrter Richtung nur rund 1.300 saarländische Beschäftigte nach Lothringen auspendeln. Die Pendlerbilanz weist im Saarland ein positives Saldo aus, das heißt, nach Abzug der Auspendler verbleibt ein Überschuss von Einpendlern. Das Saarland stellt somit in zunehmenden Maße Arbeitsplätze für Menschen zur Verfügung, die von außerhalb der saarländischen Grenzen, vornehmlich aus Lothringen, einpendeln. Mit über 56.300 lothringischen Auspendlern Richtung Luxemburg ist das Großherzogtum neben den ca. 29.200 Auspendlern aus Belgien (und denen aus dem Saarland) zum größten Grenzgängeraufnahmeland in der Großregion geworden – Tendenz weiterhin steigend. Dazu tragen auch die fast 20.000 Grenzpendler aus der Region Trier in Richtung Luxemburg bei. Damit wird deutlich, dass die Pendlerströme in SLLR überwiegend Einbahnstraßen-Charakter haben – allerdings zum Nutzen aller betroffenen Länder, Berufsgruppen und Einzelpersonen.

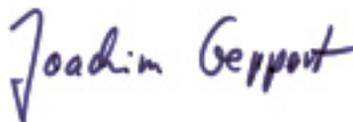
Vorbemerkung

EURES - Transfrontalier Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz (EURES-T SLLR) legt hiermit 2004/5 sein zweites Regionalprofil der Projektregion vor. Genauer gesagt sind es vier Einzelprofile der vier Teilregionen mit dem Schwerpunkt grenzüberschreitender Arbeitsmarkt. Damit sind auch schon die Schwierigkeiten angesprochen:

- Aufgrund nicht nur statistischer Adäquationsprobleme fällt es ausgesprochen schwer Daten, Zahlen und Fakten über die nationalen Definitionen von drei Staaten hinweg zu harmonisieren und damit vergleichbar zu machen.
- Es gibt ungeheuer viele Einzelzahlenreihen in der Großregion; aber nur wenige sind aktuell oder für den interessierten, schnellen Leser interpretiert und lesbar gemacht.
- Unter dem Kürzel Saar-Lor-Lux und Rheinland-Pfalz gibt es keine aussagefähige Übersicht über die wirtschaftliche Situation in den vier Teilregionen. Die letzte annähernd in diese Richtung weisende Schrift stammt von Eurostat aus dem Jahre 1992.

Unser Ziel ist es deshalb - wie schon bei der Abfassung des I. Regionalprofils 2002 - für den Interessierten beispielsweise aus Lyon, Frankfurt, Brüssel, Sheffield oder von weiter her einen Überblick über die ökonomische Situation der Großregion zu geben - unter besonderer Berücksichtigung der vier Teilarbeitsmärkte und der Grenzgängersituation. Deshalb ist jedes Einzel-Regionalprofil nach demselben Inhaltsverzeichnis-Muster abgehandelt. Damit das Regionalprofil handhabbar bleibt, soll es knapp gefasst bleiben und nach Möglichkeit auch die nächsten Jahre in aktualisierter Form vorgelegt werden. Dazu arbeiten wir mit unseren Partnern im Saarland, Lothringen, Luxemburg und Rheinland-Pfalz zusammen.

Ergänzungen und Korrekturen sind ausdrücklich erwünscht. Die Angaben gelten für 2003, soweit nicht anders ausgewiesen. Für Rheinland-Pfalz liegt der Schwerpunkt der Betrachtung im Bereich Trier-Westpfalz; für Lothringen im Bereich der Départements an der Grenze zu Luxemburg und Deutschland.



EURES-MKW - Wirtschaftsforschung

I. Regionalprofil Saarland

I.1 Geographische Lage und Bevölkerung

Das Saarland ist wie ein Spiegel der Großregion der letzten Jahrhunderte. Mal deutsch, mal französisch und wieder deutsch - aber immer international. So wurde es nach der Volksabstimmung im Jahre 1955 ab 1957 als 10. Bundesland in die Bundesrepublik Deutschland eingegliedert („Kleine Wiedervereinigung“ genannt). Heute grenzt es mit einer Fläche von 2.570 km² (ebenso groß wie Luxemburg)



im Nordosten an das deutsche Nachbar-Bundesland Rheinland-Pfalz, im Südwesten an die französische Region Lothringen und im Nordwesten an den souveränen Staat Luxemburg.

Eingeteilt in einen Stadtverband und fünf Landkreise zählt das Land 52 Gemeinden. Landeshauptstadt ist Saarbrücken. Das Saarland nimmt damit geographisch eine zentrale Lage in der Mitte Europas und damit gleichzeitig in einem herausragenden Wirtschaftsraum der EU ein. Landschaftlich bietet das Saarland ein vielfältiges Bild: Der nördliche Teil sowie der Saar- und Bliesgau haben eher einen ländlichen Charakter. Der südliche Teil (Saar-Tal) ist industrialisiert und von Ballungsräumen mit im europäischen Maßstab hohen Bevölkerungsdichten geprägt. Hier bestimmen Kohlevorkommen die traditionellen

industriellen Standorte entlang der Saarschiene. Das über mehr als 100 Jahre von der Montanindustrie geprägte Land hat einen dynamischen Strukturwandel geschafft. Trotz dieser schwerindustriellen Vergangenheit ist das Saarland mit rund 30 % Wald und ca. 46 % Landwirtschaftsfläche stets eine Industrielandschaft im Grünen geblieben.

Das Saarland verfügt mit der Landeshauptstadt Saarbrücken über ein Oberzentrum, das auch über die Landesgrenzen hinaus eine hohe Anziehungskraft besitzt. Es ist mit mehreren Museen, Theatern und Veranstaltungsorten das kulturelle Zentrum des Landes. Die Verdichtungsräume des Landes ziehen sich zum einen von Neunkirchen im Osten bis hin nach Völklingen im Westen und von Saarbrücken bis nach Saarlouis und Merzig im Nordwesten. Der Stadtverband Saarbrücken bildet zudem zusammen mit den lothringischen Städten Forbach, St.Avold und Sarreguemines einen grenzüberschreitenden Agglomerationsraum. Der größte Teil der Bevölkerung lebt im Süden des Landes (1,065 Millionen Einwohner insgesamt, 415 Einwohner je km² (Bundesdurchschnitt: 231), der die Stadt Saarbrücken und die traditionellen großen Industriestandorte an der Saar umfasst. Die demographische Entwicklung des Saarlandes war in den letzten 20 Jahren durch einen mäßigen Bevölkerungsanstieg gekennzeichnet, der aber in den letzten Jahren langsam abebbt. Durch die innerdeutsche Binnenwanderung und der Zuwanderung aus ost- und mitteleuropäischen Staaten kann der langfristige Abwärtstrend

aufgrund der natürlichen demographischen Entwicklung nicht mehr dauerhaft aufgehalten werden. Für das Jahr 2030 wird aber eine Bevölkerungsabnahme auf lediglich noch rund 930.000 Einwohner (+/- 50.000) prognostiziert.

Bevölkerungsentwicklung im Saarland zwischen 1980 und 2002

Jahr / année	1980		1990		2000		2002		1980-2002	
Bevölkerung / Population	1.000	%	1.000	%	1.000	%	1.000	%	1.000	%
Weiblich / Femmes	560,8	52,6	554,9	51,7	552,2	51,5	547,4	51,4	- 13,4	-2,3
Männlich / Hommes	505,5	47,4	518,0	48,3	519,3	48,5	517,6	48,6	+ 12,1	+2,4
Total	1.066,3	100,0	1.072,9	100,0	1.071,5	100,0	1.065,0	100,0	+ 1,3	+ 0,12

Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte im Saarland und den benachbarten Regionen

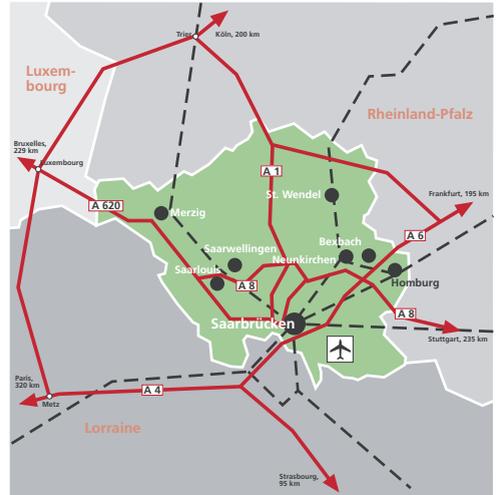
	Einwohner	Bevölkerungsdichte
Saarland	1.065.000	415 / km²
Lothringen	2.317.000	98 / km ²
Luxemburg	448.000	173 / km ²
Rheinland-Pfalz	4.058.000	204 / km ²

Saarland:
1.100.000 Einw.
418 Einw./km²



1.2 Verkehrsinfrastruktur

Mit der Verwirklichung des europäischen Binnenmarkts ist das Saarland von einer nationalen Randlage in eine europäische Zentrallage gerückt. Für die Unternehmen bedeutet dies kurze Entfernungen zu den wichtigsten europäischen Absatz- und Bezugsmärkten. Innerhalb eines Umkreises von 500 km wird mehr als die Hälfte des Sozialproduktes der EU erwirtschaftet. Mehr als 200 Millionen Verbraucher leben in diesem Einzugsbereich. Diese europäische Zentrallage zeigt sich durch die Anbindung des Saarlandes in das europäische Fernstraßen- und Schienennetz. Derzeit noch feststellbare Defizite, etwa bei den überregionalen Eisenbahnverbindungen, konnten im Jahr 2000 durch die neue ICE-Verbindung Frankfurt-Saarbrücken verringert werden. Die Saarbahn als modernste innerstädtische Tram fährt auf eigenem Gleiskörper der deutschen und französischen Eisenbahn. Damit konnte ab 1999 erstmalig der grenzüberschreitende Straßenbahnverkehr zwischen Saarbrücken (D) und Sarreguemines (F) als Novum realisiert werden.



In die gleiche Richtung zielte auch der Ausbau der A8 von Saarbrücken in Richtung Luxemburg. Der neue Streckenabschnitt der A8 wurde im Sommer 2003 fertiggestellt und für den Verkehr freigegeben. Eine Steigerung der Attraktivität des Wirtschaftsstandorts und gleichzeitige Entlastung des Fernstraßennetzes bietet der Ausbau der Saar zur Großschiffahrtsstraße, wodurch die saarländische Industrie besonders kostengünstig an die internationalen Märkte angeschlossen ist.

Ebenso gibt es den regionalwirtschaftlich wichtigen Flughafen, dem jedoch eine ausreichende Anbindung an den internationalen Flugverkehr fehlt. Allerdings ist es mit der Gründung einer eigenen Fluggesellschaft – Cirrus Airlines – 1995 gelungen, neue Arbeitsplätze zu schaffen. Von 1995 bis heute ist es der Airline gelungen, die Mitarbeiteranzahl auf 600 anwachsen zu lassen, sowie die Flugzeugflotte von anfangs 3 auf 30 aufzustocken.

1.3 Der Wirtschaftsstandort Saarland

1.3.1 Konjunkturverlauf und Entwicklungsperspektiven

Das Saarland hat in den zurückliegenden Jahrzehnten wie kaum eine andere Region der Bundesrepublik seinen wirtschaftlichen Strukturwandel vollzogen. Dabei profitierte das Land in den letzten beiden Jahrzehnten später als andere Regionen vom konjunkturellen Aufschwung und fiel auch schneller wieder ins Konjunkturloch. In den Jahren 1999 und 2000 gehörte es zu den Vorreitern des konjunkturellen Aufschwungs in der Bundesrepublik. Das Bruttoinlandsprodukt (BIP) wurde von 41,8 Mrd. DM im Jahr 1993 - dem letzten bundesweiten Konjunkturtief - auf 48,1 Mrd. DM im Jahr 2000

gesteigert. Gemessen am BIP hatte sich damals die gesamtwirtschaftliche Leistung des Saarlandes um 2,1 % gegenüber dem Vorjahr erhöht. Vorläufige Daten deuteten darauf hin, dass der Wirtschaftsaufschwung auch im Jahr 2001 im Saarland anhalten würde. Die tatsächliche wirtschaftliche Entwicklung vollzog sich jedoch in eine andere Richtung. Das Attentat des 11.09.2001 auf das WTC in New York wirkt sich bis zum heutigen Zeitpunkt negativ auf die Weltwirtschaft aus. Den Zeiten des Booms folgt nun eine Zeit der wirtschaftlichen Stagnation bis Rezession. Auch das Saarland hat mit den negativen konjunkturellen Folgen bis heute zu kämpfen. Allerdings ist es im Saarland gelungen, die Wirtschaftslaute in Grenzen zu halten, so dass die Entwicklung des BIP im Saarland zum Großteil einen positiven Verlauf nehmen konnte als im Bundesgebiet.



Neben dem verarbeitenden Gewerbe als industriellem Stützfeiler - hier insbesondere die Metallerzeugung und -bearbeitung, der Maschinenbau sowie die Kraftfahrzeug-Produktion und das Ernährungsgewerbe - finden sich die Wachstumskräfte noch immer vor allem im Dienstleistungsbereich, der für die Konjunktur ein großes Wachstumspotential darstellt. Mittlerweile liefert der tertiäre Sektor - hier in erster Linie die Bereiche Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Finanzierung, Vermietung und Unternehmensdienstleistungen - auch im Saarland die größten Beiträge zu Wertschöpfung der Wirtschaft und Beschäftigung. Verliert das Saarland beim derzeitigen konjunkturellen Abschwung nicht schneller als andere Bundesländer an Schwung, wäre dies ein Zeichen für mehr konjunkturelle Stabilität als Folge veränderter Wirtschaftsstrukturen.

Neben dem verarbeitenden Gewerbe als industriellem Stützfeiler - hier insbesondere die Metallerzeugung und -bearbeitung, der Maschinenbau sowie die Kraftfahrzeug-Produktion und das Ernährungsgewerbe - finden sich die Wachstumskräfte noch immer vor allem im Dienstleistungsbereich, der für die Konjunktur ein großes Wachstumspotential darstellt. Mittlerweile liefert der tertiäre Sektor - hier in erster Linie die Bereiche Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Finanzierung, Vermietung und Unternehmensdienstleistungen - auch im Saarland die größten Beiträge zu Wertschöpfung der Wirtschaft und Beschäftigung. Verliert das Saarland beim derzeitigen konjunkturellen Abschwung nicht schneller als andere Bundesländer an Schwung, wäre dies ein Zeichen für mehr konjunkturelle Stabilität als Folge veränderter Wirtschaftsstrukturen.

Park Resort Bostalsee - Touristische Leitinvestition im Saarland

Der attraktive Standort ist der in den 70er Jahren mit 120 ha als Stausee angelegte Bostalsee, der größten Wasserfläche südwestlich von Frankfurt. Verwöhnt von überdurchschnittlich vielen Sonnenstunden, umgeben von bewaldeten Hügeln bietet der Bostalsee schon heute eine erfolgreiche touristische



Infrastruktur, die zur Zeit durchschnittlich 600.000 Tagestouristen anzieht. Die Planungen für den „Park Resort Bostalsee“ richten sich auf ein Zentrum als Hafenstädtchen mit südfranzösischer Architektur. Dort befindet sich außer der gesamten Infrastruktur mit vielen Gastronomie- und Shoppingangeboten, Freizeit-, Spiel- und Sportmöglichkeiten, dem Wellnessbereich, Schwimmbad und Sauna auch ein Vier-Sterne-Hotel mit Konferenz- und Veranstaltungsräumen, ein Ballsaal sowie eine Seniorenferienanlage, die speziell auf die Bedürfnisse älterer Gäste zugeschnitten sein wird. Die 10 geplanten Dörfer sind in den Hügeln mit fußläufiger Entfernung zum Zentrum angelegt. Die Dörfer unterscheiden sich

in Lage- und Größe und weisen jeweils eine thematische Besonderheit auf. Im „Park Resort Bostalsee“ sind fünf Ferienhaustypen geplant, die als Variationen von drei Grundtypen entwickelt werden.



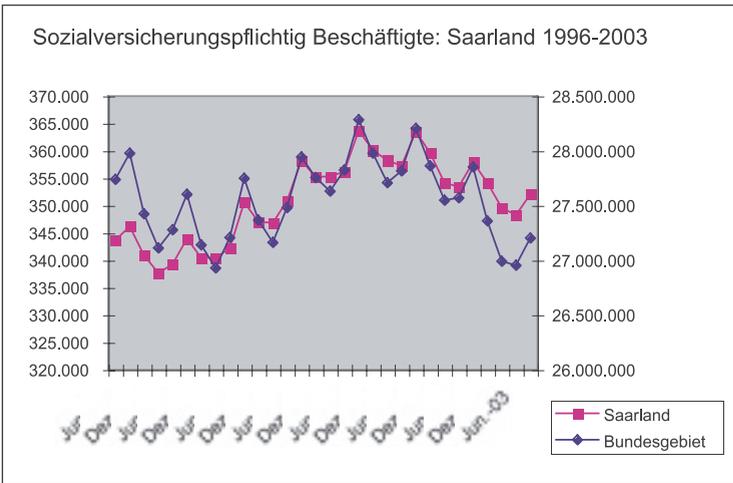
Das Projekt Ferienpark Bostalsee ist in seinen ersten Zielsetzungen bereits vor 10 Jahren in Angriff genommen worden. Nachdem der Bebauungsplan seit 1999 rechtskräftig und der Umlagebeschluss im April 2002 unanfechtbar geworden ist,

wird die Projektgesellschaft die weitere Entwicklung mit SARCON bzw. weiteren Partnern mit Nachdruck vorantreiben. Für das Saarland, den Landkreis St. Wendel und die Gemeinde Nohfelden ist das Projekt „Park Resort Bostalsee“ nach wie vor eine herausragende touristische Leitinvestition mit besonderer Bedeutung in der Freizeitinfrastruktur.

Gesellschafter der Projektgesellschaft Bostalsee GmbH sind die Gemeinden Nohfelden, Landkreis St. Wendel, sowie die LEG Saar welche auch mit der Geschäftsführung beauftragt wurde. Ziel ist die Entwicklung und Vermarktung von mehr als 50 ha Grundstücksfläche als Grundlage für eine Ferien-Freizeit Anlage.

Mit der Projektentwicklung wurde die SARCON GmbH beauftragt. Diese beschäftigt sich schon seit 1980 mit Entwicklung, Vermarktung und Betrieb von Ferien- und Freizeitanlagen in Deutschland und Dänemark. Zur Zeit betreibt die SARCON GmbH 22 Anlagen mit insgesamt ca. 10.000 Betten.

I.3.2 Arbeitsmarkt und Beschäftigung



Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Seit 1997 zeigt sich auf dem saarländischen Arbeitsmarkt wieder eine positive Entwicklung. Diese Entspannung schlug sich in einer positiven Beschäftigungsentwicklung und in rückläufigen Arbeitslosen Zahlen nieder. In der Wachstumsstatistik über die Zahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten hatte das Saarland 1998 bis 2000 einen leichten Vorsprung gegenüber dem Bundesgebiet erreicht. Auch im Folgejahr 2001 konnte die Zahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Saarland noch gesteigert werden, bis sie im September 2001 den Höchststand von ca. 363.700 erreichen konnte. Im Saarland hatten bis Mitte 1997 regionaler Strukturwandel und rationalisierungsbedingte Arbeitsplatzverluste zum Tiefststand bei den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten geführt (339.300), so dass sich in den Jahren bis 2001 die struktur- und beschäftigungspolitischen Maßnahmen nun auch positiv mit einem Wachstum von +7,2 % in der Beschäftigungsbilanz niederschlagen. Allerdings konnte sich auch das Saarland der sich anschließenden Abflachung der Konjunktur nicht entziehen, so dass die Anzahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Juni 2003 mit ca. 356.200 im Vergleich zu ihrem Höchststand im September 2001 um -4,2 % zurückgegangen ist. Im Gegensatz dazu hat das Bundesgebiet von seinem Höchststand im Bereich der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im September 2000 von ca. 28.285 Tsd. über -9,5 % an Beschäftigten verloren, so dass im Bundesgebiet im Juni 2003 ein Tiefpunkt in der Beschäftigtenzahl von ca. 26.954 Tsd. erreicht wurde. Im Verhältnis mit dem restlichen Bundesgebiet schneidet das Saarland jedoch gut ab, da die Schwankungsbreite in der Anzahl der Beschäftigten nicht so groß ausfällt.

Insbesondere der Dienstleistungssektor sorgte für die positive Beschäftigungsbilanz. Hier waren im Juni 2002 saarlandweit etwas mehr als 215.000 Arbeitnehmer beschäftigt. Damit sind im Dienstleistungsbereich rund 60 % aller Arbeitnehmer im Saarland tätig. Zu diesem positiven Wert haben gerade auch überregional orientierte Dienstleister beigetragen, was unter strukturpolitischen Gesichtspunkten besonders erfreulich ist.

Noch deutlicher wird die Dynamik und Bedeutung des Dienstleistungssektors für den Arbeitsmarkt, wenn man die Entwicklung in diesem Bereich zeitlich zurückverfolgt: Allein im Zeitraum 1980 bis 2002 wurden hier nahezu 60.000 neue Arbeitsplätze geschaffen. Regionalspezifische Studien prognostizieren für diesen Bereich ein starkes Wachstum. Wachsende Bedeutung bei den Beschäftigten im Dienstleistungsbereich kommt dabei u.a. dem Bereich Freizeit und Tourismus zu: Im Saarland finden

mittlerweile im Tourismus über 22.500 Männer und Frauen Arbeit. Besonders expansives Wachstum zeigen neben gesellschaftsbezogenen Dienstleistungen und Humandiensten, die durch die stark gestiegene Nachfrage im Pflegebereich Aufschwung erfahren haben, unternehmensbezogene Dienstleistungen: Die größte Dynamik liegt hier in den Branchen Software und Multimedia, sowie im Bereich der Call Center. Haushaltsbezogene Dienstleistungen, Dienstleistungen bei Gebietskörperschaften und Sozialversicherungen weisen dagegen eine eher negative Entwicklungstendenz auf. Auch das Wachstum distributiver Dienstleistungen gestaltet sich vergleichsweise unterdurchschnittlich.

Im verarbeitenden Gewerbe sind im Zeitraum 1990 bis 2000 über 3.000 Arbeitsplätze neu entstanden und zwar vor allem beim Fahrzeugbau und seinen Zulieferern, im Maschinenbau, in der elektrotechnischen Industrie und bei kunststoffverarbeitenden Betrieben. Eine Vorrangstellung kommt dabei der Fertigung von Automobilen, Kraftfahrzeugteilen und -ausrüstungen zu, wo das Gros der seit 1960 neu entstandenen Arbeitsplätze geschaffen wurde. Betrachtet man hierbei nicht nur die Entwicklung bei den Herstellern und den Zulieferern im engeren Sinne, so sind dies rund 40.000 Arbeitsplätze. Heute hängt im Saarland mehr

als ein Viertel der Industriearbeitsplätze direkt oder indirekt vom Automobil ab. Die Arbeitsplätze entfallen zu rd. 30.000 auf die Automobilzulieferer, 7.000 auf die Hersteller wie z. B. Ford und ca. 3.000 auf die Automobilbauer. Aktuell hat gerade diese Abhängigkeit von der Konjunktur in der Automobilbranche dazu geführt, dass das verarbeitende Gewerbe derzeit von der ungünstigen Auftragslage dieser Branche bestimmt wird. Allerdings zeichnet sich für das Jahr 2004 eine Erholung in der Kfz-Branche ab, da u. a. in Saarlouis die Vorbereitungen für das neue Modell des Vorzeigewagens Ford-Focus auf Hochtouren laufen und die Branche dadurch einen neuen Wachstumsschub erwartet. Weitere Investitionsgüterbranchen mit Gewicht sind der Stahlbau, der Maschinenbau, die Elektrotechnik, die Stahlumformung und die Eisen-, Blech- und Metallindustrie. Mehr und mehr an Bedeutung gewinnt auch die Automatisierungs- und Fertigungstechnik - eine Branche, die gekennzeichnet ist durch betriebliche Zuwachsraten, einen hohen Innovationsgrad und eine starke Spezialisierung auf zukunftssträchtige Teilmärkte. Weitere Schwerpunkte in der Saarindustrie bilden die Verbrauchsgüterindustrie sowie die Nahrungs- und Genussmittelindustrie.

Neben den Industriearbeitsplätzen ist das Handwerk ein weiterer wichtiger und beständiger Beschäftigungsmotor. Über 76.000 Personen sind dort 2002 in über 10.300 Handwerksbetrieben beschäftigt.

Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte nach Wirtschaftszweigen in den Jahren 1980 und 2003			
	1980	2003	Differenz %
Land-, Forstwirtschaft, Fischerei	1.436	1.609	+12,0
Energie, Bergbau	28.709	12.917	-55,0
Verarbeitendes Gewerbe	148.336	103.515	-30,2
Baugewerbe	26.285	21.818	-17,0
Handel	45.207	55.631	+23,1
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13.770	14.870	+8,0
Banken, Versicherungen	10.733	13.561	+26,3
Dienstleistungen	59.888	114.131	+90,6
Öffentl. Verwaltung u. ä.	20.302	19.806	-2,4
Insgesamt	354.666	356.206	+0,4

Quelle: Landesarbeitsamt Rheinland-Pfalz-Saarland/IHK-Saarland

Erwerbstätigkeit im Saarland 2002*

Erwerbstätige (abs.)	442 Tsd.
Erwerbsquote der Männer	57,5% (55,7%)
Erwerbsquote der Frauen	42,5% (44,3%)
Selbstständigenquote	8,4% (10,0%)

* **Jahresdurchschnitte**
Vergleichszahlen des Bundes in Klammer
Quelle: Statistisches Landesamt Saarland

Im Bereich des Handwerks melden derzeit Handwerksunternehmen des Bau- und Ausbaugewerbes Umsatzeinbußen, da die Baukonjunktur noch auf einen Aufschwung wartet. Andere Gewerbegruppen des Handwerks berichten dagegen von Umsatzsteigerungen. Beispielhaft seien hier zu nennen, dass deutliche Umsatzplus von 9,2 % im Bekleidungs-, Textil- und Ledergewerbe, sowie die Umsatzerhöhung um 2,6 % im Nahrungsmittelgewerbe. Die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten stellen 2002 im Saarland ca. 80 % aller Erwerbstätigen. Saarländischer Arbeitsplatzschwerpunkt ist der Stadtverband Saarbrücken mit einem Arbeitsplatzbestand von 416 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten je 1000 Einwohner im Jahr 2002.

Daneben bietet das Saarland ein breit gefächertes Angebot an weiterführenden Schulen. Ein besonderer Schwerpunkt wird im Schulsystem bei der bilingualen Sprachausbildung der Schüler gesetzt. Mehrere deutsch-französische-Schulen und sogar Kindergärten sind Ausdruck dieser Bemühungen. Mit Beginn des Schuljahres 2001/2002 wurde die gymnasiale Schulzeit von dreizehn auf zwölf Jahre verkürzt (G 8).

1.3.3 Strukturwandel

Neben der Entwicklung es BIP zeigt die sektorale Beschäftigungsentwicklung die Richtung des Strukturwandels im Saarland an: Im Zuge des tiefgreifenden Strukturwandels hat sich das Gesicht des Industriesektors an der Saar erheblich verändert. Schon längst liegt der Schwerpunkt der industriellen Wertschöpfung nicht mehr im klassischen Montanbereich. Es entstanden neue zukunfts-trächtige Industrieschwerpunkte,

insbesondere im Bereich der Investitionsgüterindustrie, die sich zur tragenden Säule von Konjunktur und Wachstum entwickelt haben. Dabei handelt es sich nicht mehr nur um „verlängerte Werkbänke“, die in hohem Maße die industriellen Ansiedlungen prägten.

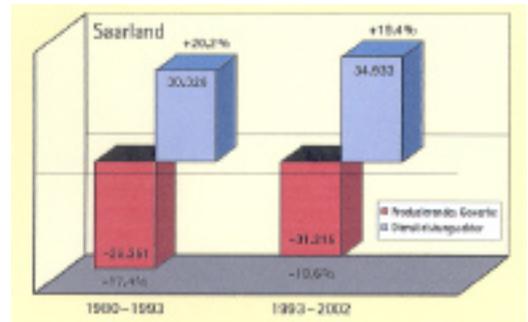
Der im Saarland vollzogene Strukturwandel verdeutlicht sich an den abnehmenden Beschäftigtenzahlen im Montanbereich. 1991 betrug der Anteil der Montanbeschäftigten noch rund 25 % der Beschäftigten im Industriesektor.



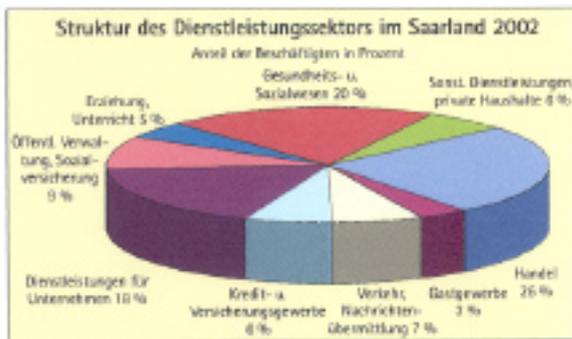
Quelle: Stat. Landesamt Saarland

Bezogen auf die Gesamtheit der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten liegt der Anteil der Montanbeschäftigten bei nur noch 2,4 % im Jahr 2002. Es ist davon auszugehen, dass im Zuge der Kohlebeschlüsse der Bundesregierung die Beschäftigtenzahl weiter zurückgehen wird.

Die tiefgreifenden Krisen bei Kohle und Stahl konnten weitgehend durch Zuwächse in anderen Branchen aufgefangen werden. Von den mehr als 60.000 Montanarbeitsplätzen, die insgesamt seit der wirtschaftlichen Rückgliederung an die Bundesrepublik im Jahre 1959 verloren gingen, wurden mehr als drei Viertel durch neue Arbeitsplätze in der industriellen Weiterverarbeitung ersetzt. Insgesamt konnten an der Saar in den letzten 40 Jahren deutlich mehr als 200 Industriebetriebe neu angesiedelt werden, die heute über 50.000 Mitarbeiter beschäftigen. Jeder dritte Industriebeschäftigte arbeitet gegenwärtig in einem nach 1960 angesiedelten Betrieb.



Beschäftigungsgewinne Dienstleistungssektor,
Quelle: IHK Saarland



Quelle: IHK Saarland

Überdurchschnittliche Beschäftigungsgewinne konnte vor allem der Dienstleistungssektor verzeichnen. Allein in dem Zeitraum von 1993-2002 wurde ein Beschäftigungsgewinn bei den Dienstleistern von 19,4 % erzielt. Mittlerweile sind ca. 60 % der Beschäftigten in den unterschiedlichsten Dienstleistungsbereichen tätig.

Der Dienstleistungssektor ist immer in Bewegung und entwickelt sich mit großer Dynamik weiter. Zwar stellen der Handel und die Berufe im Gesundheits- und Sozialbereich mit einem Anteil von zusammen ca. 46 % den Hauptteil der Beschäftigten, aber der Bereich der unternehmensorientierten Dienstleister hat sich in den letzten Jahren am dynamischsten weiterentwickeln können.

Wachstumstrends zeichnen sich auch verstärkt in den Dienstleistungsbereichen ab, die zur Freizeitwirtschaft gezählt werden können. Der Teilbereich der Freizeitwirtschaft -hierzü zählen u. a. Sportstudios, Spaß- und Gesundheitsbäder sowie Saunas - wächst weiterhin klar gegen den konjunkturellen Trend. Allein in den Jahren 1998-2002 konnte in diesem Bereich ein Beschäftigungswachstum von 45,0 % erzielt werden.

1.3.4 Der Ausbildungsstellenmarkt

Die konjunkturelle Lage hat auch ihre Spuren auf dem Ausbildungsmarkt hinterlassen. Auch das Saarland konnte die guten Ergebnisse der Vorjahre nicht halten und sich im Jahr 2003 nur noch im Bundestrend bewegen. Allerdings war die Entwicklung bis 2002 im Saarland deutlich besser als im Bund.

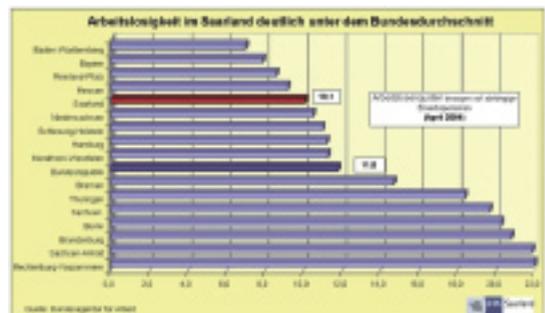


Das Saarland konnte bei der Entwicklung der neu eingetragenen Ausbildungsverhältnisse seit 1994 ein starkes Wachstum verzeichnen und liegt mit einem Plus von fast 19 % mit weitem Abstand auf Platz 1 unter allen Bundesländern. Dank des großen Ausbildungsengagements der saarländischen Unternehmen konnte das Saarland im Ranking der Bundesländer bei der Ausbildungsplatzdichte seinen Spitzenplatz trotz der schwierigen wirtschaftlichen Lage halten.

Ende 2002 standen im Saarland 21.163 Jugendliche in einer betrieblichen Ausbildung. Seit 1994 wuchs die Anzahl der Ausbildungsverhältnisse um 18,9 %. Mit 10.589 Lehrstellen stellten Industrie und Handel insgesamt 50,0 % und das Handwerk mit 7.411 ca. 35,0 % aller Ausbildungsplätze im Saarland. Die freien Berufe (einschließlich Hauswirtschaft) verzeichneten 2.107 (10,0 %) Lehrstellen, die Landwirtschaft 400 (1,9 %) und der Öffentliche Dienst (ohne Bundesbehörden) 362 (1,7 %) Ausbildungsverhältnisse. Die Ausbildungsquote konnte sich mit den Zuwächsen der letzten Jahre auf 6,0 % steigern und liegt damit über dem westdeutschen Bundesdurchschnitt.

1.4 Der Arbeitsmarkt im Saarland

Seit 1998 zeichnet sich auch wieder eine Verbesserung der Arbeitsmarktlage ab. Im Jahr 2003 waren im Durchschnitt fast 47.720 Männer und Frauen arbeitslos, das sind 9,75 % weniger als 1998. Die Arbeitslosenquote ging im Saarland von 12,6 % (1998) auf 10,4 % (2003) zurück, bundesweit reduzierte sich die Quote von 12,3 % (1998) auf 11,6 % (2003). Vom Rückgang der Arbeitslosigkeit profitierten die Frauen (von 12,0 % auf 9,1 %) stärker als die Männer (von 13,1 % auf 11,4 %).



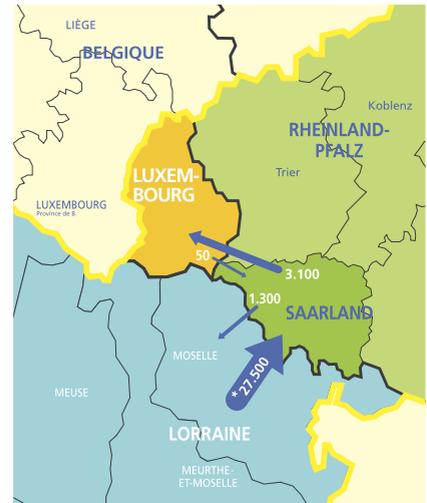
Deutlich verbessert hat sich die Situation für Jugendliche unter 25 Jahren. Waren 1997 auf dem Höhepunkt der negativen Arbeitsmarktentwicklung noch 14,1 % der Jugendlichen arbeitslos, so sank die Quote auf 10,0 % im Jahr 2003. Von dem im Aufwind befindlichen Saar-Arbeitsmarkt profitierten auch wieder die älteren Arbeitnehmer. Mehr Unternehmen sind zu Neueinstellungen von Arbeitskräften über 50 Jahre bereit. Der Anteil der Langzeitarbeitslosen hat sich daher sehr positiv entwickelt und ist von 42,6 % im Jahr 2000 auf 32,9 % Anfang 2004 gefallen.

Als Fazit kann herausgestellt werden, dass es dem Saarland in den letzten Jahren der schwierigen wirtschaftlichen Lage zum Trotz gelungen ist, auf dem Arbeitsmarkt die positiven Akzente der Vergangenheit weitestgehend fortzuführen und die Arbeitslosenquote unter dem Durchschnitt des Bundesgebietes zu halten.

Grenzgänger

Das Saarland bleibt weiterhin Aufnahmeland für Tagespendler aus Rheinland-Pfalz und Grenzgänger aus Lothringen. Dabei hat die Zahl der lothringischen Grenzgänger ins Saarland beständig steigende Tendenz: im Jahre 2003 wechseln täglich an die 27.500 Personen über die Grenze und finden ihre Arbeit entlang der Saarschiene von Saarbrücken bis nach Saarlouis. Von diesen 27.500 Grenzgängern sind nach Angaben des Landesamtes für Arbeitsschutz (LAA) ca. 6.600 Deutsche mit Wohnsitz im grenznahen Département Moselle. Trotz steigender Immobilienpreise in den Grenzgemeinden ist Wohneigentum hier noch immer wesentlich billiger als in Deutschland.

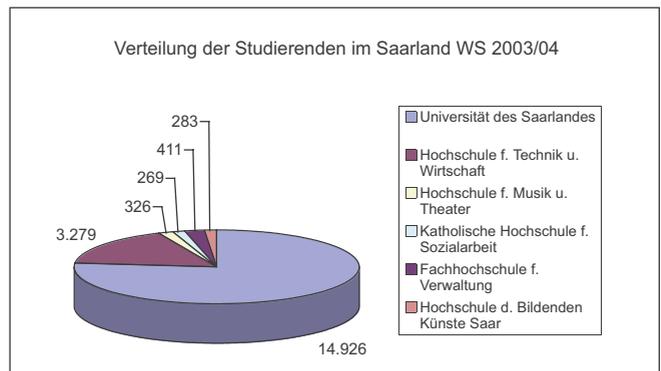
Zusammenfassend festzuhalten bleibt: Die Lothringer sind (aufgrund der höheren Löhne im Saarland) erheblich mobiler, so dass der Pendlerstrom Einbahnstraßencharakter hat.



1.5 Universitäten im Saarland

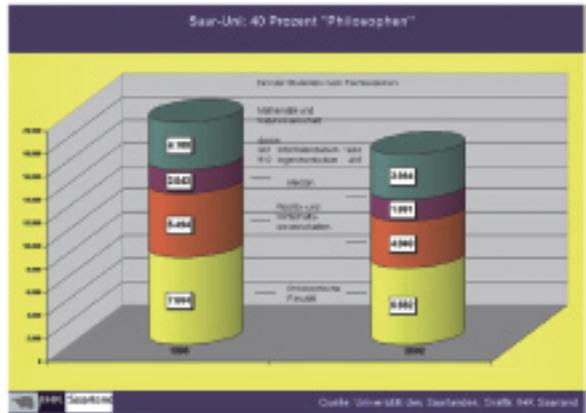
Die Entwicklung der saarländischen Hochschulen passt sich dem Strukturwandel an:

Die aktuellen Wirtschaftstrends sind eindeutig: sie finden u.a. in den Bereichen Informatik, Künstliche Intelligenz, Neue Materialien, Medizintechnik und innovative Produktionstechnik statt. Dies sind auch die Bereiche in denen im Saarland für Forschung und Lehre mit Landes- und Firmenmitteln investiert wird. Die Ansiedlung des Deutschen Forschungszentrums für Künstliche Intelligenz (DFKI) sowie des einzigen Max-Planck-Institutes für Informatik (MPI) und des Internationalen Begegnungs- und Forschungszentrums (IBFI) gaben schon in den 80er Jahren der Universität ihr eigenständiges Profil. Der klassische Aufgabenbereich der Universität, die Ausbildung hochqualifizierter Fachkräfte, wurde in den vergangenen Jahren durch den weiteren Ausbau der wirtschaftsnahen Forschung ergänzt. Mit praxisorientierter Ausbildung, Forschung und Entwicklung kommt somit der Universität eine wichtige Funktion in der wirtschaftlichen Entwicklung des Saarlandes zu. Aktuell konnte Anfang 2004 vom Fraunhofer-Institut in St. Ingbert ein zukunftsweisender Forschungserfolg vermeldet werden: In enger Kooperation mit der Universität Lübeck konnte ein Durchbruch in der Erforschung adulter Stammzellen erzielt werden, der es in einiger Zukunft ermöglichen könnte, durch Gewinnung und Veränderung dieser Stammzellen bestimmte Krankheitsbilder zu behandeln.



Quelle: Stat. Landesamt Saarland

Nach einer Sonderauswertung des statistischen Landesamtes nehmen im Wintersemester 2003/2004 an den saarländischen Hochschulen Betriebswirtschaftslehre und Rechtswissenschaft die Spitzenpositionen der 20 am stärksten besetzten Studienfächer ein. Es folgen Medizin, Informatik und Germanistik. Der Fachbereich der Informatik ist in den letzten Jahren stark gewachsen und spiegelt so den inneren Strukturwandel der Universität des Saarlandes wider.



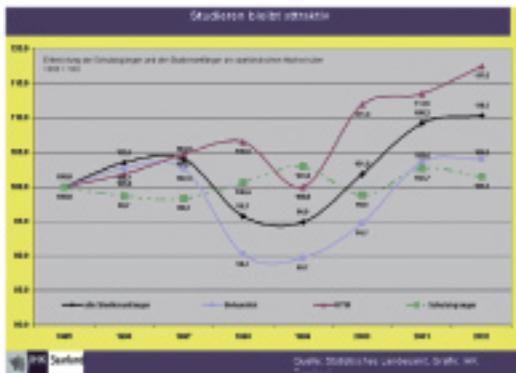
Die Universität des Saarlandes als Träger europäischer und binationaler Studiengänge:

Die Universität ist mit 8 Fakultäten und ca. 15.000 Studierenden die größte Hochschule des Saarlandes. Der französische Ursprung der Hochschule und die Nähe zu Frankreich weisen der Universität eine wichtige Rolle in der europaorientierten Forschung und Ausbildung zu. In vielen grenzüberschreitenden Aktivitäten und integrierten binationalen Studiengängen findet sie ihren Ausdruck.

Die Deutsch-Französische Hochschule wurde 1999 gegründet und hat ihren Verwaltungssitz in Saarbrücken. Der Campus der Hochschule ist dezentral organisiert und existiert nur virtuell. Ziel der Deutsch-Französischen Hochschule (=DFH) ist die Stärkung der Zusammenarbeit zwischen Deutschland und Frankreich im Hochschul- und Forschungsbereich. Die DFH initiiert, koordiniert und finanziert grundständige wie auch postgraduale Studiengänge zwischen deutschen und französischen Partnerhochschulen sowie den binationalen Austausch im Bereich der Forschung und Entwicklung des wissenschaftlichen Nachwuchses.

www.dfh-ufa.org

Nach einer „Delle“ Ende der 90er Jahre tendieren im Saarland inzwischen wieder deutlich mehr Schulabgänger zum Studium als zuvor. Die HTW konnte die höchsten Zuwachsraten vor allen Dingen im Bereich der Wirtschaftswissenschaften verzeichnen.

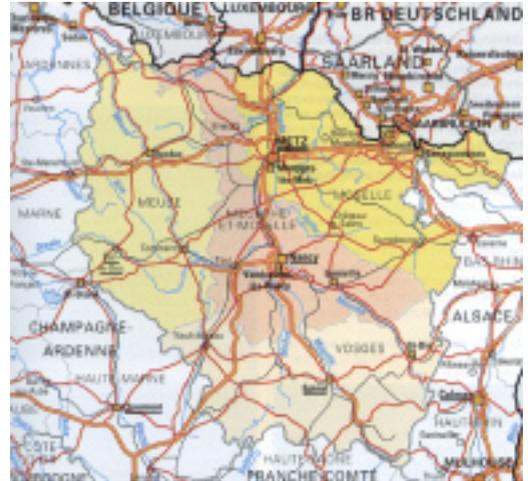


Aber auch die Universität des Saarlandes ist bei den saarländischen Schulabgängern wieder sehr beliebt. Problematisch bleibt aber weiterhin für die saarländischen Hochschulen, dass die Wanderungsbilanz der Studienanfänger weiterhin negativ ausfällt, da nur eine sehr geringe Anzahl von Studenten aus dem restlichen Bundesgebiet den Weg in Saarland findet.

2. Regionalprofil Lothringen

2.1 Geographische Lage und Bevölkerung

Als Grenz- und Invasionsgebiet ist Lothringen bis in die jüngere Vergangenheit hinein geprägt von einer wechselvollen Geschichte. Seit der Neuordnung der französischen Regionen in den 60er Jahren ist Lothringen eine eigene Region mit den 4 Départements Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle und Vosges (Vogesen). Die Nachbarn sind die französischen Regionen Alsace (Elsaß), Franche-Comté und Champagne-Ardenne, die deutschen Bundesländer Saarland und Rheinland-Pfalz sowie die Staaten Belgien und Luxemburg. Hauptstadt ist Metz. Ohne Übertreibung ist Lothringen die Region zu Deutschland, in der die deutsch-französische Zusammenarbeit auf allen Gebieten bis hin zu deutsch-französischen Eheschließungen am intensivsten gelebt wird.



Das Gebiet, das sich über eine Fläche 23.547 km erstreckt, bietet sehr kontrastreiche Landschaften. Zwei unterschiedliche Landschaftstypen lassen sich unterscheiden: Das lothringische Plateau, das sich über fünf Sechstel der Region erstreckt, und weiter im Osten die Vogesen, die sich bis auf eine Höhe von 1400 m erheben. Lothringen ist von zahlreichen Wasserläufen durchzogen, als wichtigste seien Maas und Mosel genannt.

Lorraine:
2.300.000 Einw.
98 Einw./km²



Das walddreiche Lothringen - ca. 850.000 ha Wald, das sind etwa 36 % der Oberfläche - verfügt über einen ebenso umfangreichen wie verschiedenartigen Baumbestand und eine vielfältige Fauna und Flora.

Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte in Lothringen und den Nachbarregionen

	Einwohner	Bevölkerungsdichte
Saarland	1.065.000	415 / km ²
Lothringen	2.317.000	98 / km²
Luxemburg	448.000	173 / km ²
Rheinland-Pfalz	4.058.000	204 / km ²

In Lothringen leben 2.317.000 Menschen, im wesentlichen entlang der Achse Nancy-Metz-Thionville und in der Grenzregion zu Deutschland. Die Einwohnerzahl liegt damit um 9.000 über der letzten Volkszählung von 1999. Gewinner sind insbesondere die urbanen Räume mit einer vergleichsweise hohen Lebensqualität wie etwa Metz. Für die einzelnen Départements ergeben sich danach folgende Einwohnerzahlen: Meurthe-et-Moselle (ca. 715.300 Einw.), Meuse (ca. 193.100 Einw.), Moselle (ca. 1.025.300 Einw.) und Vosges (ca. 381.900 Einw.).

Lothringen verfügt über eine vergleichsweise junge Bevölkerung und hat im interregionalen Vergleich noch immer eine hohe Geburtenziffer. Allerdings ist die Abwanderungstendenz gerade bei der jungen Bevölkerung ausgeprägt: Die Region kämpft seit mehr als 30 Jahren mit einer ununterbrochenen wirtschaftlichen Krise, in deren Folge eine große Anzahl von Arbeitsplätzen vernichtet wurde.

2.2 Verkehrsinfrastruktur

Die Vielfalt der Verkehrswege Lothringens ist eine wirtschaftliche Stärke



Lothringen ist über den Luftweg, den Wasserweg, das Eisenbahnnetz das Autobahn- oder Straßennetz für den Personen- und Güterverkehr sehr gut an Zentraleuropa angebunden und weiß diese Stärke zu nutzen.

Mit einem Autobahnnetz von über 1800 km liegt es im Kreuzungspunkt der West-Ost/Nord-Süd-Verkehrsachsen Paris-Strasbourg und Luxemburg-Dijon/Lyon. Im Rahmen des sogenannten Lothringischen Projektes 2000-2006 sollen noch zahlreiche Landstraßen als zweispurige Schnell- und Umgehungsstraßen ausgebaut werden.

Lothringen entwickelt sich immer mehr zum Logistikzentrum

In Lothringen sind z. Zt. Über 2.100 Logistik- und Transportunternehmen angesiedelt, die über 63.000 Arbeitsplätze sichern. Die guten lothringischen Verkehrsanbindungen sind ausschlaggebend für neue Niederlassungen von in- und ausländischen Firmen. So hat sich der Möbelgigant IKEA im Jahr 2000 unter 12 in Konkurrenz stehenden Standorten für Lothringen wegen seiner idealen Verkehrsanbindungen als Niederlassung seines Zentrallagers entschieden. Schon im Jahr 2004 ist die Beschäftigtenzahl von 150 im Jahr 2000 auf ca 250 Beschäftigte angestiegen. 60% der Ware wird über das Straßennetz und 40% über die Schiene transportiert. Dies zeigt die Wichtigkeit des Güterbahnhofs von La Maxe/Woippy bei Metz (8.000 LKW-Ladungen werden täglich umgeladen). Mit etwa 2.500 Wagen pro Tag ist es der größte Güterbahnhof Frankreichs. Es waren die gleichen Argumente für die Errichtung des neuen europäischen Call Centers der Gruppe Bertelsmann mit ca. 1.100 Arbeitsplätzen im Jahr 2004 und des Zentrallagers der Supermarktkette Intermarché mit ca. 280 Arbeitsplätzen im Jahre 2004.

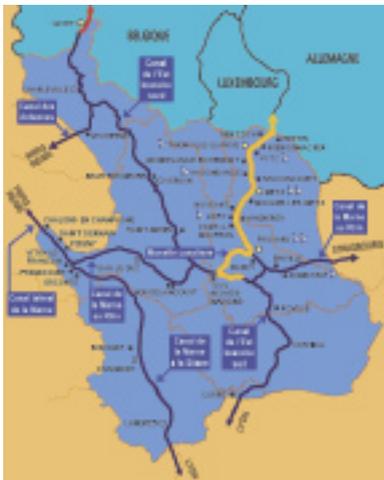
Die Logistik spielt auch im lothringischen Flugverkehr eine immer größere Rolle. So haben sich auf dem Gelände des Metz-Nancy-Lorraine - Flughafens zwei Luftkurierdienste angesiedelt: Aéropostale und DHL. DHL hat sich im Frühjahr 2001 mit hohen Investitionen auf dem lothringischen Flughafen installiert und beschäftigt im Jahr 2004 ca. 100 Arbeitskräfte.

Für 2001 wurden 337.370 Passagiere verzeichnet, was immer noch eine Zuwachsrate ca. 5 % im Vergleich zu 1999 bedeutet. Allerdings hat sich das Wachstum etwas verlangsamt, da zwischen 1998 und 1999 die Zuwachsrate noch bei 12 % lag. (1998 verzeichnete man einen Zuwachs von 15% im Vergleich zum Vorjahr). Erstes Flugziel bleibt mit 42% Paris, dann Lyon und Südfrankreich.

Ausbau der Hochgeschwindigkeits-Bahnverbindung nach Lothringen

Seit dem 10. Juni 2001 können Bahnfahrergäste durch die Einweihung der neuen TGV-Strecke Metz-Nizza 1 Stunde 40 Minuten Fahrzeit sparen. Die sogenannte Bahnstrecke TGV-Ost soll 2007 Paris mit Straßburg über Nancy-Metz verbinden. Damit wäre Lothringen vollkommen mit dem Rest Frankreichs über den TGV zu erreichen.

TGV-Verbindungen nach Luxemburg, Frankfurt und München sind in Planung und man ist dabei die technischen Unterschiede zwischen Frankreich und Deutschland zu überwinden (Ausbau der Strecken für die Hochgeschwindigkeitstechnik: 160 km/h für normale Züge und 350 km/h für den französischen TGV). Lothringen steht an der Spitze Frankreichs, wenn man das Bahngüterverkehrsaufkommen betrachtet. In keiner anderen Region Frankreichs werden so viele Transportgüter mit der Bahn bewegt. Z. Zt. wird ca. 19,4 % des gesamten Bahngüterverkehrs Frankreichs in Lothringen abgewickelt. Im Jahr 2002 sind 24,7 Mio.t Güter in Lothringen über die Schiene abgewickelt worden. Auch zukünftig wird Lothringen sein Bahnnetz weiter ausbauen, um das steigende Transportaufkommen auf der Schiene bewältigen zu können.



Die Wiederentdeckung des Wasserweges

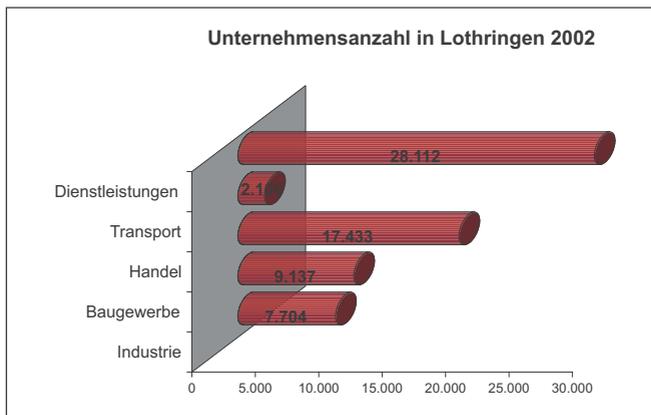
Die Nähe zum Rhein und zu den großen belgischen und niederländischen Häfen über die kanalisierte Mosel bringt immer mehr Unternehmen dazu, die Transportmöglichkeiten zu kombinieren. Die Gesamtaktivität der lothringischen Häfen ist in den letzten Jahren weiter gestiegen, schon 1999 hatte der Schiffsverkehrsverkehr einen Zuwachs von 2,2% erzielt. Von 2001 bis 2002 konnte sich der positive Trend in etwas abgeschwächter Form mit einem Wachstum von 0,4 % fortsetzen. Im Jahr 2002 wurde ein Transportvolumen von 10,6 Mio. t auf der Mosel verschifft. Die Groß-Frachtschifffahrt erwartet auch zukünftig eine starke Wachstumsrate: 1998 wurde eine neue Verbindung für die Containerverfrachtung Metz-Rotterdam/Antwerpen eröffnet. Die steigende Einfuhr von Treibstoffen nach Thionville, die Inbetriebnahme des neuen Getreidehafens von Belleville

und die Einrichtung einer regelmäßigen Verbindung nach Großbritannien geben ein positives Bild der Weiterentwicklung der Schifffahrt. Der politische Wille besteht, die lothringischen Wasserwege weiter zu entwickeln, um ihre Aufnahmekapazitäten und ihre Leistungen zu verbessern. Im Rahmen eines Planvertrages Staat/Region werden ab 2004-2005 die Wasserwege zum Teil neu gebaut.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass Lothringen bestrebt ist, in der näheren Zukunft seine Infrastruktur weiter auszubauen und die bestehende zu verbessern. Ein Ziel ist es hier, den Güterverkehr von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Zusätzlich sollen auch die lothringischen Wasserwege verstärkt für den Güterverkehr genutzt werden. Ziel Lothringens ist es, hierdurch seinen Standortvorteil in der Mitte der Großregion Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz zu nutzen und sich so als zentrales Drehkreuz und Güterumschlagplatz zu positionieren.

2.3 Wirtschaftsstandort Lothringen

Vor 30 Jahren wurden Lothringens 3 Grenzen (zu Belgien, Luxemburg und Deutschland) als wirtschaftliches Hindernis betrachtet. Heute erscheint diese Grenznähe als eine Chance für die Wirtschaft und den Arbeitsmarkt. Die Globalisierung und Intensivierung des internationalen Austauschs



Quelle: Insee – SIRENE (Champ ICS)

lassen diese Region in einem neuen Licht erscheinen. Die industrielle Tradition Lothringens, die sich auf mehrere Jahrhunderte zurückverfolgen lässt (zum Anfang der Eisenindustrie und Weberei, dann Schwerindustrien mit Kohle und Stahl), hat in den letzten 20 Jahren einen starken Strukturwandel erlebt.

Die Region Lothringen erbringt 3,1% des französischen BIP (45,8 Milliarden). In diesem Bereich liegt Lothringen auf dem 10. Rang der französischen Regionen. Pro Einwohner verfügt Lothringen über ein BIP in Höhe von 19.832. Der Dienstleistungsbereich macht 46,9 % der regionalen Aktivität aus: 30.218 lothringische Unternehmen (von ca. 64.500 insgesamt) haben ihre Haupttätigkeit im Dienstleistungsbereich. Die Industrie spielt eine bedeutende Rolle in der lothringischen Wirtschaft: 11,9% der Beschäftigten arbeiten in 7.704 industriellen Unternehmen.

Dienstleistung und Logistik sind starke Wachstumsbranchen

Während der letzten Jahre haben sich zahlreiche neue Logistikunternehmen bzw. Logistikzentren von großen Unternehmen in Lothringen angesiedelt (IKEA, Bertelsmann, DHL, Aldi, Lidl, Intermarché,...) aber auch viele Dienstleistungsfirmen wie z. B. Call Center von Bertelsmann oder von Bosch. Im Jahr 2004 waren z. B. bei IKEA in Lothringen ca. 250 Personen beschäftigt und allein im Call Center von Bertelsmann sind bis zum Jahr 2004 über 1.100 Arbeitsplätze entstanden.

Die Automobilindustrie, derzeit dynamischste Branche

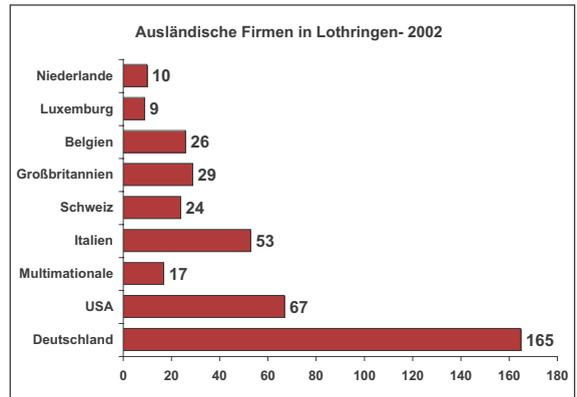
Die Automobilindustrie ist mittlerweile der zweitgrößte Arbeitgeber der lothringischen Industrie geworden. In den 60er Jahren zählte Lothringen nur 5.000 Beschäftigte in diesem Bereich. Im Jahr 1982 waren es schon 15.000 Beschäftigte, was einer Zuwachsrate von 300 % entspricht. Aktuell ist die Anzahl der Beschäftigten auf 22.000 angestiegen. Dies bedeutet in dem Zeitraum von 1982 bis

heute hat noch einmal ein Zuwachs von ca. 47 % stattgefunden. Die Automobilindustrie ist somit derzeit der Industriezweig in der Region, der sich am dynamischsten entwickelt und auch weiterhin ein enormes Wachstumspotential hat. Einen Hauptanteil an dieser positiven Sektorentwicklung trägt selbstverständlich die neue Produktionsstätte von MCC/SMART in Hambach bei Sarreguemines.

Ansiedlungen ausländischer Muttergesellschaften

Eine Trendrichtung ist die zunehmende Ansiedlung ausländischer Unternehmen in der Region wegen der günstigen geographischen Lage und der vorteilhaften Niederlassungsbedingungen (Günstige Löhne, lange Arbeitszeiten, geringe Immobilienpreise, Steuerbefreiung bis zu 5 Jahren, attraktive Zuschüsse bei der Einstellung von Bergleuten oder Stahlarbeitern).

So hält Lothringen einen Spitzenplatz inne, was ausländische Investitionen in Frankreich angeht: 2002 zählte man 451 ausländische Firmen mit 61.200 Beschäftigten (ca. 1/3 der Industrie-Beschäftigten der Region), davon 57% deutsche Industrieunternehmen (z. B. Continental, Krupp, Mercedes, Viessmann).



Quelle: Insee – LIFI

Blick auf 4 Sektoren der lothringischen Wirtschaft:

1. Landwirtschaft, Lebensmittelindustrie und Holzindustrie

Die lothringische Landwirtschaft konzentriert sich hauptsächlich auf Milcherzeugung, Rinderzucht und Getreideproduktion (88% der Aktivität). Durch diese Konzentration ist das Bruttoeinkommen der Betriebe um 10% höher als im nationalen Durchschnitt.

Établissements sous contrôle étranger en Lorraine en 2002	Nombre	Effectifs
Ensemble	451	61 202
Allemagne	165	18 408
dont : Industrie automobile	75	4 411
Métallurgie et transform. des métaux	44	3 850
Chimie, caoutchouc, plastiques	22	2 954
Industrie des équipements mécaniques	26	2 989
États-Unis	67	11 996
dont : Industrie automobile	15	5 081
Métallurgie et transform. des métaux	8	1 789
Industrie des équipements mécaniques	9	1 627
Chimie, caoutchouc, plastiques	10	1 144
Industries du bois et du papier	4	560
Italie	53	7 902
dont : Métallurgie et transform. des métaux	9	6 681
Belge	26	5 385
dont : Métallurgie et transform. des métaux	12	2 812
Suisse	24	3 764
dont : Industries agricoles et alimentaires	4	2 512
 Royaume-Uni	29	2 664
dont : Industries agricoles et alimentaires	3	503
Industrie des produits minéraux	3	498
Belgique	26	2 413
dont : Métallurgie et transform. des métaux	3	1 013
Chimie, caoutchouc, plastiques	4	820
Luxembourg	9	1 396
Pays-Bas	10	1 832

Source : Insee - LIFI

In Lothringen arbeiten 3,3% der Beschäftigten in Unternehmen der französischen Lebensmittelindustrie. Es ist eine stark konzentrierte Branche, denn 29 Betriebe beschäftigen 70% der Beschäftigten.

Lothringen steht auf nationaler Ebene an erster Stelle der französischen Regionen, was die Holzwirtschaft angeht inklusive den Lehr- und Forschungseinrichtungen für diese Branche. Derzeit befindet sich die Holz- und Papierindustrie in einer etwas schwächeren konjunkturellen Phase, was sich durch einen Beschäftigungsrückgang von 1,2 % in 2003 widerspiegelt.

2. Industrie

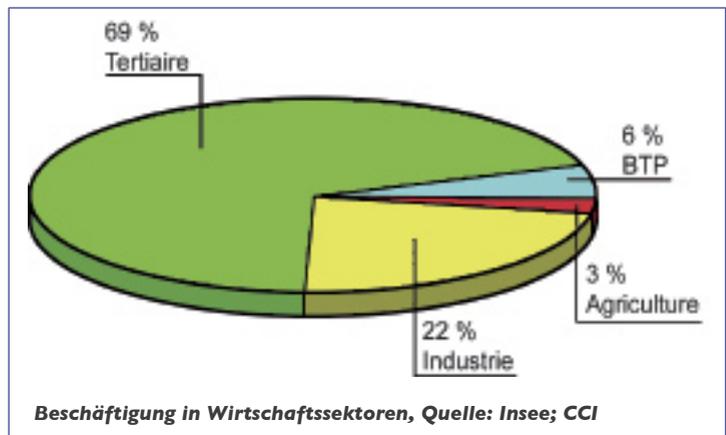
Der Wandel der traditionellen lothringischen Industrien - bedingt durch die weltweite Krise von Kohle und Stahl - dauert schon über 40 Jahre an. Dennoch ist die lothringische Industrie auch noch heute Träger

der Wirtschaft mit ca. 22,2 % der Beschäftigten (175.783 Arbeitsplätze). Die Stahlindustrie beschäftigt 10.000 Personen und hat sich zur hochtechnologischen Branche entwickelt (1/4 der nationalen Produktion). Im April 2004 wurde die letzte französische Grube in Creutzwald geschlossen und dadurch der Kohleabbau endgültig eingestellt (Ende 2002 waren etwa noch 4.100 Personen in dieser Branche tätig). In den Vogesen beschäftigt die Textilindustrie immerhin noch 10.000 Personen und stellt 50% der nationalen Produktion. Die Chemieindustrie ist in Lothringen durch internationale Unternehmensgruppen vertreten. Bedingt durch die wirtschaftliche Lage ist die Produktion der chemischen Industrie von 2001-2002 um ca. 4,9 % zurückgegangen. Zu den neuen Aktivitätenbereichen in der Industrie zählen die verarbeitende Metallindustrie, die Automobilindustrie (Hersteller und Zulieferer) sowie die Kunststoffproduktion.

Durch seine günstige geographische Lage zieht Lothringen immer mehr ausländisches Kapital an und beschäftigt nunmehr ca. 1/3 der Beschäftigten ganz Lothringens. Hinzu kommen die zahlreichen europäischen, staatlichen und regionalen Förderprogramme zur Unterstützung des Industriewandels, die Lothringen zu einer äußerst attraktiven Region für industrielle Niederlassungen machen.

3. Handel und Handwerk

Der Handel umfasst 17.433 Kleinunternehmungen und hat einen Anteil von 27,0 % an den Unternehmen in Lothringen. Dem lothringischen Handel geht es wesentlich besser als vor ein paar Jahren. Dies spiegelt sich auch in der wachsenden Anzahl von Unternehmensgründungen wider. In 2002 wurden 5,2 % mehr Handelsunternehmen gegründet als in 2001.



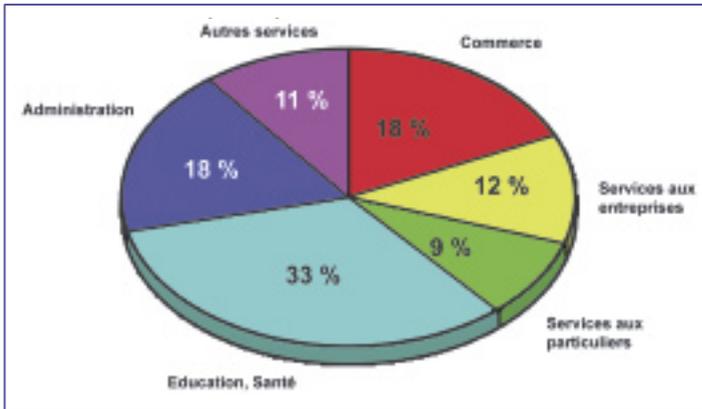
Das Handwerk ist im Wesentlichen geprägt durch Betriebe im Bau- und Metallbereich. Hinzu kommt der Reparatur-, Transport- und sonstige Dienstleistungssektor („réparation, transports, services“). Insgesamt gab es 2000 19.450 Betriebe. Die meisten Handwerksbetriebe in der Region sind Kleinbetriebe und beschäftigen bis zu 10 Mitarbeiter. Das Handwerk gilt in den letzten Jahren als der Sektor, der zahlreiche Arbeitsplätze geschaffen hat und der kontinuierlich leicht anwächst. Auch bei der Ausbildung von Jugendlichen nimmt das Handwerk eine bedeutsame Stellung ein.

4. Dienstleistung

Der Tertiäre Sektor in Lothringen verzeichnet:

- 563.082 Beschäftigte bei den Dienstleistungen in 2002 (558.721 in 2001)
- 14.000 Beschäftigte im Tourismus; in der Hochsaison bis zu 20.000 Beschäftigte (5,75 Millionen Touristen)
- 66.000 Beschäftigte in der „sozialen Wirtschaft“

Verteilung Beschäftigung Dienstleistungssektor



Quelle: Insee, CCI

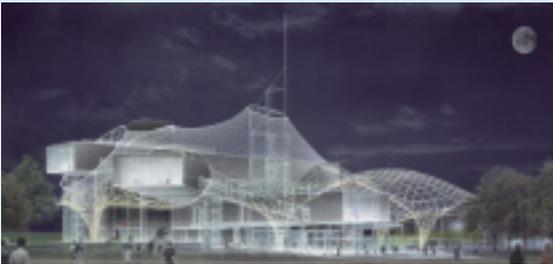
In Lothringen haben sich die Unternehmensdienstleistungen dennoch weniger dynamisch entwickelt als erhofft. Zwischen 1993 und 2002 nahm die Anzahl an Unternehmensgründungen in diesem Bereich zwar um ca. 15,2 % zu, allerdings verlangsamte sich der Anstieg der Gründungen aufgrund der schlechten konjunkturellen Lage. Insbesondere die Informatikdienstleistung an Unternehmen hatte auch in der Region Lothringen zu kämpfen.

Zukunftsbereiche für die nächsten Jahre sind weiterhin andere Dienstleistungsbereiche, wie z. B. : der Handel und die Gastronomie/Tourismus, die auch in schwierigen wirtschaftlichen Zeiten einen Zuwachs an Unternehmensgründungen verzeichnen konnten.

EXKURS

Centre Pompidou in Metz: Die Dezentralisierung der Kultur ab 2007

Mit dem Projekt der Eröffnung eines Centre Pompidou in Metz wird ein Hauptzentrum der Kultur im Osten Frankreichs entstehen. Unter mehreren Bewerbern wurde Metz u.a. aufgrund seiner besonderen Lage in Europa gewählt. Geographisch und kulturell an einem der wichtigsten Kreuzpunkte Europas gelegen, soll sich dieses kulturelle Angebot auch unmittelbar an die Nachbarländer richten. Ein Teil der Sammlung des Pariser Centre Pompidou wird ständig in Metz zu sehen sein. Das Centre Pompidou in Paris ist aufgrund von Platzmangel mittlerweile nicht mehr dazu in der



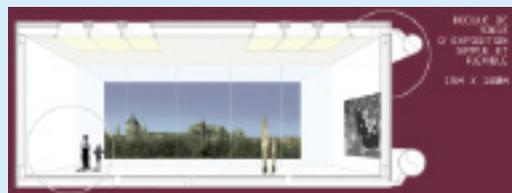
Das Gebäude wird, wie das Pariser Pendant, ein innovatives architektonisches Projekt darstellen.

Lage, die vollständige dort vorhandene Sammlung dem Publikum zu zeigen. Daher werden die Exponate zwischen Paris und Metz ausgetauscht, so dass sich die Ausstellung in Metz ständig verändert und sich immer wieder neu präsentiert. Gleichzeitig wird außerdem in einem zweiten Museumsabschnitt eine temporäre Ausstellung zeitgenössischer Kunst angeboten.

Die Erweiterung des Centre Pompidou nach Metz ist aus zweierlei Hinsicht von großer Bedeutung.

Einerseits wird das Kunstangebot ausgedehnt und die Schätze der Pariser Sammlung besser zur Geltung gebracht, andererseits wird das Pariser Monopol gebrochen. Dieses Projekt ist der direkte Ausdruck des politischen Willens auch die Kultur in Frankreich zu dezentralisieren.

Geplant ist, dass die Eröffnung des Centre Pompidou gleichzeitig mit der Einweihung der neuen TGV-Strecke erfolgen soll. Die lothringische Hauptstadt, die dann schnell vom restlichen Frankreich erreichbar sein wird, hat berechtigte Hoffnung, durch das Centre Pompidou von einem touristischem Aufschwung zu profitieren.



Metz soll zukünftig ein Hauptort des kulturellen Austausches und hierbei die offene Tür zu Nord- und Ost-Europa werden. Aus diesem Grund wurde die Hauptstadt Lothringens im Herzen Europas gewählt, zweiter Standort des Centre Pompidou zu sein.

Dieses Projekt besteht aus einer Zusammenarbeit zwischen dem Ministerium für Kultur und Kommunikation, dem Centre Georges Pompidou und der Stadt Metz. Zusätzliche Informationen auf der Homepage der Stadt Metz unter: www.mairie-metz.fr/METZ/CULTURE/BEAUBOURG/index_pompidou.html

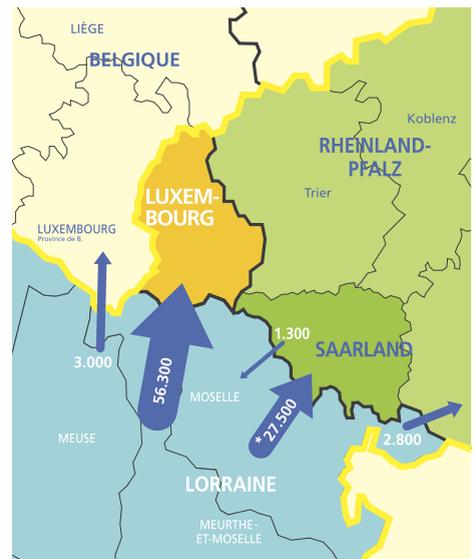
2.4 Der Arbeitsmarkt in Lothringen

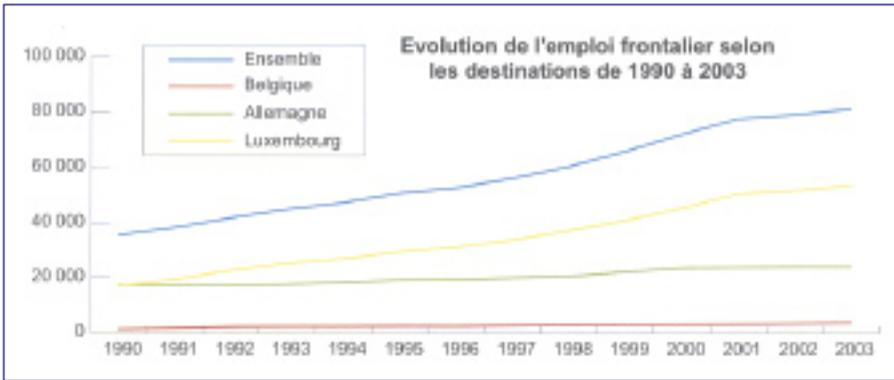
Die Arbeitsplatzsituation in Lothringen ist geprägt von der seit über 20 Jahren andauernden Umstellung der gesamten traditionellen Industriebereiche: Kohlebergbau, Eisenerzgewinnung, Eisenhütten und Textilindustrie. Dennoch hat Lothringen immer noch mit seiner Spezialisierung im Industriebereich zu kämpfen, wenngleich mittlerweile der tertiäre Bereich die meisten Arbeitsplätze stellt. Die Zahl der Beschäftigten stieg im Dienstleistungsbereich im Zeitraum von 1990-2002 um 23 % bzw. 90.700 Personen an. Mit 563.082 Personen sind in diesem Sektor 71,0 % aller Erwerbstätigen in Lothringen überhaupt beschäftigt. Der Industriesektor beschäftigt zum Vergleich „nur“ 22,2 %.

Von 1975 bis 1990 war der lothringische Arbeitsmarkt geprägt von einer Abnahme des Beschäftigungsangebotes und von den Folgen der Industriekrisen hier insbesondere der Krise im Bereich der Steinkohle und seiner Zulieferer. Die Arbeitslosigkeit stieg von 1962 bis 2003 von 0,6% auf 9,4 %. Zugleich stieg aber die gesamte aktive Bevölkerung und insbesondere die Frauenbeschäftigung von 1962 bis 2002 von 32,2% auf 77,0%. Die als Folge entstandene Abwanderungsbewegung nach anderen Regionen und die starke Zunahme der Grenzgängierzahl in Richtung Luxemburg und Saarland konnten aber ein gewisses Gleichgewicht auf dem lothringischen Arbeitsmarkt bewahren. Die aktive Bevölkerung Lothringens beläuft sich auf etwa 1 Million Personen für etwa 810.000 in Lothringen verfügbare Arbeitsplätze. Im Jahr 2003/04 arbeiten insgesamt 83.800 Beschäftigte außerhalb Lothringens: 56.300 Personen arbeiten in Luxemburg und ca. 27.500 Beschäftigte pendeln in das Saarland.

Grenzgänger

Da das Angebot an Arbeitsplätzen in Lothringen immer stärker zurückging, haben sich die Lothringer mehr nach außen orientiert. 1990 arbeiteten bereits 52.000 Personen nicht mehr in der Region, und immer mehr finden einen Arbeitsplatz im Ausland, vor allem in Deutschland und Luxemburg: Die Zahl der Grenzgänger ist von 18.000 im Jahre 1982 auf 31.000 im Jahre 1990 gestiegen, was einer Steigerung von fast drei Viertel entspricht. Dieser Trend hat sich in den neunziger Jahren noch weiter fortgesetzt: Zwischen 1990 und 2003 hat sich die Zahl lothringischer Grenzpendler auf 83.800 erhöht und ist damit in dieser Zeitspanne um ca. 270 % gestiegen. Überdurchschnittlich stark wuchs die Zahl der Grenzpendler nach Luxemburg an, die sich während dieses Zeitraums mehr als verdoppelte. Die Zahl der Lothringer, die in Luxemburg beschäftigt sind, stieg im Jahr 2003 auf 56.300 an. In Richtung Saarland pendelten 27.500 Lothringer.



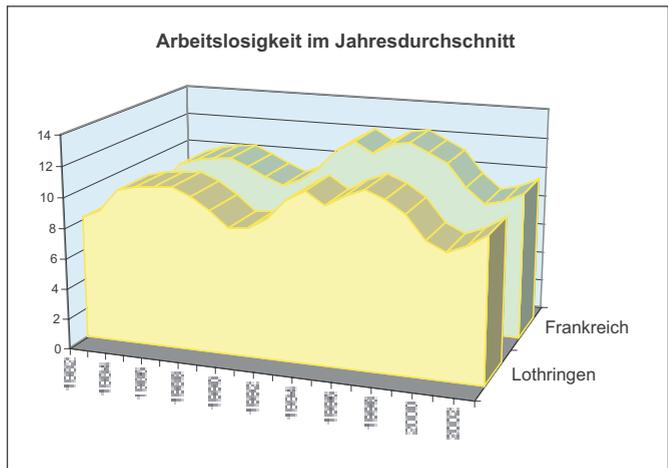


Quelle: DRTEFP - Cahiers Lorrains - 2004

Arbeitslosigkeit

Die Abnahme der lothringischen Arbeitslosenzahlen, die sich bereits zum Ende des Jahres 1997 abzuzeichnen begann, hat sich während des gesamten Jahres 1998 fortgesetzt. Ende Dezember 1998 waren in Lothringen 99.754 Arbeitslose registriert, das sind rund 5 % weniger als ein Jahr zuvor. Dieser positive Wert ist sowohl das Ergebnis verbesserter wirtschaftlicher Rahmenbedingungen, als auch darin begründet, dass, entsprechend der Entwicklung in den Vorjahren, arbeitslose junge Menschen gerade aus den Gebieten, die von der Krise der Eisen- und Stahlindustrie besonders stark betroffen sind, abwanderten.

Im Dezember 2000 konnte die Zahl der Arbeitslosen im Vergleich zum Vorjahresmonat nochmals beachtlich verringert werden. Waren im Dezember 1999 noch 83.130 Personen ohne Arbeit, so waren es im Dezember 2000 nur noch 73.974, eine Reduzierung um 12%. Im Februar 2004 wurden allerdings 87.749 Arbeitslose registriert. Die Arbeitslosenquote hatte bereits in 2003 die 9,4 % erreicht. Grund hierfür ist die allgemeine schlechte wirtschaftliche Lage, der sich auch Lothringen nicht ganz entziehen konnte.



2.5 Universitäten in Lothringen

Die Universitätslandschaft Lothringens konzentriert sich auf 2 Standorte: Nancy und Metz. Beide Standorte sowie alle schulischen Einrichtungen hängen von einer regionalen Vertretung des französischen Bildungsministeriums ab: die „Académie Nancy-Metz“.

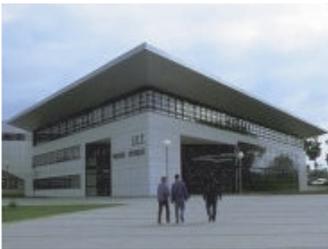
Pôle Universitaire Nancy-Metz

2000 erfolgte ein Zusammenschluß beider Universitätsstandorte, um ein gemeinsames und besseres Auftreten im europäischen Umfeld und gegenüber den lokalen und ausländischen Wirtschaftsakteuren zu bewirken. Es geht auch darum, gemeinsame Programme und Ziele besser zu koordinieren. Aktuell sind im Jahr 2004 ca. 75.000 Studierende in Lothringen eingeschrieben.

☛ www.europole.u-nancy.fr

Universität Metz:

An der Universität Metz waren im Februar 2004 ca. 15.700 Studenten eingeschrieben. Die Universität von Metz wurde im Jahr 1970 gegründet und hat Dépendances in: Thionville, Forbach, Saint Avold und Sarreguemines.



Die Universität von Metz besteht aus 6 Fakultäten (= UFR: Unités de formation et de recherche) und 2 Universitären Technologischen Instituten (= IUT: Institut universitaires de technologie). Die Studierenden setzen sich in den einzelnen Fachbereichen Anfang 2004 wie folgt zusammen: Präzise dargestellt verteilen sich die Studenten prozentual wie hier abgebildet auf die Fakultäten:



Die größte Fakultät ist die der Rechts-, Wirtschaftswissenschaften und Verwaltung mit einem Studierendenanteil von ca. 28,7 %, gefolgt von Literatur- und Sprachwissenschaften mit 16,9 % der Studierenden. Die Universität Metz bietet integrierte Deutsch-Französische Studiengänge an, die mit einem „Doppel-Diplom“ abgeschlossen werden.



Université Henri Poincaré (UHP): Universität Nancy I

Die Université Henri Poincaré ist die älteste der Lothringischen Universitäten und wurde schon im Jahr 1572 gegründet. Die älteste Fakultät ist der Fachbereich der Medizin. In der Universität Henri

Poincaré (=Nancy I) waren Anfang 2004 ca. 16.800 Studenten in den verschiedenen Fachbereichen eingeschrieben. An der Universität Nancy I gibt es 5 Fakultäten: Wissenschaft und Technik; Medizin; Pharmazie; Zahnmedizin und Sport. Zudem gibt es noch 3 Ingenieurschulen (Ecoles d'ingénieur) und 3 IUT.

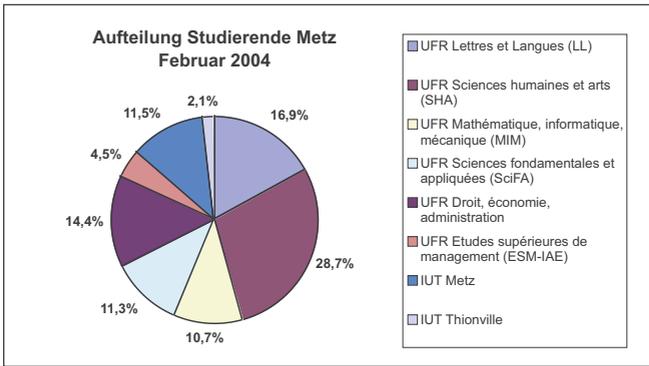
Mit weitem Abstand größte Fakultät in Nancy I ist mit 34,4 % der Studierenden die Fakultät der Mediziner, gefolgt vom Fachbereich der Wissenschaft und Technik mit einem Anteil von 25,9 % der Studierenden.

composantes	1er cycle	2e cycle	3e cycle	autres*	Total
UFR LL	1382	907	177	197	2663
UFR SHA	2439	1570	448	55	4512
UFR MIM	737	643	256	45	1681
UFR SciFA	772	723	274	2	1771
UFR Droit	1473	554	155	84	2266
UFR ESM-IAE	68	267	368		703
IUT Metz	1568	239			1807
IUT Thionville	313	13			326
total	8752	4916	1678	383	15729

Effectifs étudiants par composantes et par cycles
au 24 février 2004

* autres DAEU A et B Capacité en droit et auditeurs libres





Quelle: www.univ-metz.fr

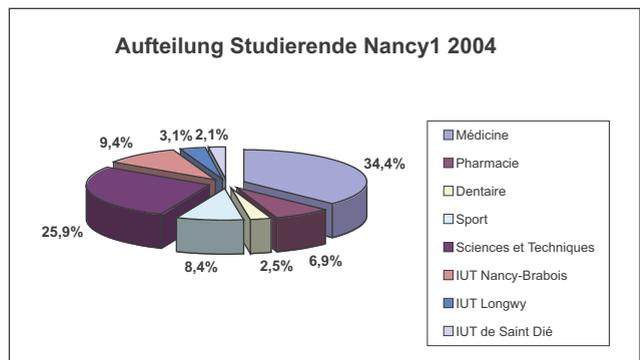
Universität Nancy 2:

Anfang 2004 waren mehr als 18.700 Studenten an der Universität Nancy 2 eingeschrieben. Nancy 2 ist eine Universität mit Schwerpunkten in den Fachbereichen: Literatur- und Sprachwissenschaften; Sozialwissenschaften/Soziologie; Rechts-, Wirtschaftswissenschaften und Finanzen; Unternehmensverwaltung/Management; Mathematik/Informatik; Kommunikationswissenschaften/Audiovisuelle Kommunikation.

Die Universität Nancy 2 ist Partner von 155 Universitäten der Europäischen Union. Die Universität ist stark engagiert in den unterschiedlichen europäischen studentischen Austauschprogrammen. Es nehmen an der Universität Nancy 2 derzeit 323 Studierende am ERASMUS Programm teil und 211 Studierende bei den Programmen Socrates, Comenius und Leonardo. Zudem hat die Universität mit einem Anteil von 15 % einen hohen Anteil an ausländischen Studierenden und ist stark an einem internationalen Interessens- und Wissensaustausch interessiert.



Grenzüberschreitend gibt es historische Verbindungen zwischen den medizinischen Fakultäten in Nancy I und Homburg im Saarland. Die Zusammenarbeit beschränkt sich bis heute allerdings auf den Informationsaustausch zwischen Studenten und Professoren sowie das Halten von Gastvorlesungen einiger Professoren in Nancy I oder in Homburg. Aktuell werden derzeit zwischen diesen beiden Universitäten Austausche organisiert, um dieser Zusammenarbeit eine Struktur zu geben und weiter auszubauen. Eine Zukunftsvision ist die Gründung eines deutsch-französischen Instituts für medizinische Forschung. Durch eine Optimierung in der Zusammenarbeit könnten dann neue medizinische Forschungsprojekte mit großem Mehrwert für die Region entwickelt werden, um so die Forschungslandschaft in der Großregion in bedeutendem Maße voranzubringen.



Quelle: www.uhp.u-nancy.fr

3. Regionalprofil Luxemburg

3.1 Geographische Lage und Bevölkerung

Das Großherzogtum Luxemburg ist ein unabhängiger, souveräner Staat. Luxemburg hat gemeinsame Staatsgrenzen mit Belgien, Frankreich und der Bundesrepublik Deutschland. Die französische wie die deutsche Kultur begegnen sich in Luxemburg, dem traditionellen Land des Austauschs zwischen diesen beiden Zivilisationen.

Im Jahr 1948 gab das Land offiziell sein Neutralitätsstatut auf, um als vollberechtigtes Mitglied in den großen internationalen und europäischen politischen, wirtschaftlichen und militärischen Organisationen mitzuwirken. Das Großherzogtum kann auf eine über 150-jährige Tradition der Mitgliedschaft und der Zusammenarbeit in größeren politischen und ökonomischen Gebilden zurückblicken. Seine geographischen und seine wirtschaftlichen Strukturen haben Luxemburg auf natürliche Weise zum Austausch und zur Zusammenarbeit mit seinen Nachbarn gebracht, insbesondere mit Belgien (Wirtschafts- und Währungsunion seit 1921).



Nach dem zweiten Weltkrieg half Luxemburg, zusammen mit Belgien und den Niederlanden, die BENELUX-Wirtschafts- und Zollunion zu gründen, ein erster Schritt auf dem Wege zur europäischen Gemeinschaft. Das Großherzogtum ist einer der Gründungsstaaten der Europäischen Gemeinschaften. Die Stadt Luxemburg beherbergte deren erste Institutionen von 1950 bis 1957. Heutzutage, gemäß den Beschlüssen des Europäischen Rats von Edinburg (1992) und von Brüssel (1993), haben folgende Institutionen der Europäischen Union ihren Sitz in Luxemburg:

- der Europäische Gerichtshof,
- die Europäische Investitionsbank,
- der Europäische Rechnungshof,
- einige Abteilungen der Europäischen Kommission (wie die Generaldirektion 'Kredite und Investitionen', das europäische statistische Amt EUROSTAT, das Amt für offizielle Publikationen der Union, die Verwaltung für Nuklearsicherheit) und
- das Generalsekretariat des Europäischen Parlaments.

Im übrigen finden jedes Jahr die Routine-Sitzungen des Ministerrats während der Monate April, Juni und Oktober in Luxemburg statt. Mit einer Gesamtfläche von 2.586 km² ist Luxemburg etwa so groß wie das Saarland. In seiner größten Ausdehnung misst das Land 82 km von Nord nach Süd und 57 km von West nach Ost.

Luxemburg:

439.000 Einw.
170 Einw./km²



Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte in Luxemburg und den Nachbarregionen

	Einwohner	Bevölkerungsdichte
Saarland	1.065.000	415 / km ²
Lothringen	2.317.000	98 / km ²
Luxemburg	448.000	173 / km²
Rheinland-Pfalz	4.058.000	204 / km ²

In geographischer Hinsicht gliedert man das Land Luxemburg in zwei unterschiedliche Regionen:

Im Norden das Oesling, die luxemburgischen Ardennen,

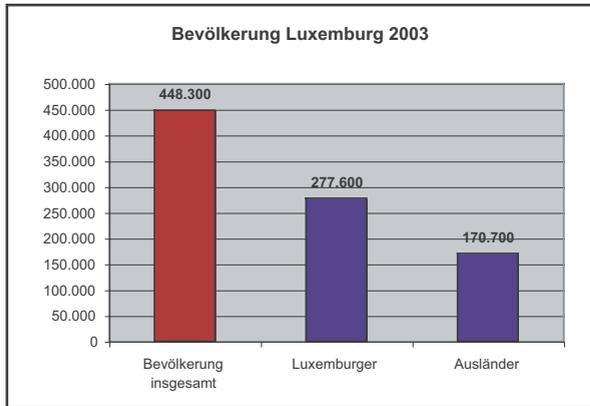
die sich im Osten in der deutschen Eifel fortsetzen. Diese bewaldete Gegend von wilder Schönheit, mit tiefen Flusstälern, bedeckt ein Drittel des Landes. Die höchste Erhebung beträgt 559 Meter. Das Gutland im Zentrum und Süden des Landes stellt den anderen Landesteil dar (68 % der Fläche). Hier

finden sich sanft gewellte Hügellandschaften mit Wäldern. Das Gutland liegt im Durchschnitt 215 Meter über dem Meeresspiegel. Im Osten geht das Gutland über ins Moseltal, wo Wein angebaut wird. Im Südwesten bildet das rote Erzbecken der ‚Minette‘, Sitz der Stahlindustrie, den natürlichen Übergang des Gutlands zum Lothringer Becken.

Volkzählungen	1981	1991	2001	2003
<i>Quelle: Statec 2003</i>				I x 1000
Bevölkerung insgesamt	364.6	384.4	439.5	448.3
Darunter Frauen	186.7	196.1	223.0	227.3
Luxemburger	268.8	271.4	277.2	277.6
Ausländer	95.8	113.0	162.3	170.7
(Ausländer in %)	26.3	29.4	36.9	38.1)
Darunter:				
- Portugiesen	29.3	39.1	58.7	61.4
- Italiener	22.3	19.5	19.0	19.0
- Franzosen	11.9	13.0	20.0	21.6
- Belgier	7.9	10.1	14.8	15.9
- Deutsche	8.9	8.8	10.1	10.2
- Briten	2.0	3.2	4.3	4.7
- Niederländer	2.9	3.5	3.7	3.6
- Sonstige Länder / EU	10.6	6.6	9.2	9.7
- Sonstige	10.6	9.2	22.5	24.6

Die Gesamtbevölkerung betrug im Jahr 2003 448.300, was einer durchschnittlichen Bevölkerungsdichte von 173 Einwohner je km² entspricht. Etwa 126.500 Einwohner wohnen in der urbanen Zone von Luxemburg-Stadt.

Damit lag im Jahr 2003 die Einwohnerzahl Luxemburgs um mehr als 32,4 % höher als noch Anfang der siebziger Jahre (1970: 338.500). Dieser Anstieg geht fast ausschließlich auf Zuwanderungsbewegungen zurück. Verstärkt wird die Zunahme durch den natürlichen Geburtenüberschuss dieser Bevölkerungsgruppe: Im Durchschnitt beträgt der Anteil der nicht-luxemburgischen Einwohner des Landes



Quelle: Statec 2003

Die zweitstärkste Gruppe bilden die Franzosen (4,8 %), deren Anteil in den Jahren 1981 bis 2003 enorm gestiegen ist. Der Anteil der Franzosen ist von 11.900 Einwohnern im Jahr 1981 auf mittlerweile 21.600 angewachsen. Etwa 10,6 % (47.700 Einwohner) der Wohnbevölkerung stammen aus einem der drei Nachbarländer: Deutschland, Belgien und Frankreich.

38,1 % der Gesamtbevölkerung, während der Wert in der Hauptstadt 50 % leicht überschreitet. Somit hält Luxemburg einen Rekord was den Anteil der ansässigen ausländischen Bevölkerung in den EU-Staaten angeht. Erstaunlich ist, dass die Integration dieser großen nicht-luxemburgischen Bevölkerung ohne nennenswerte Probleme vonstatten geht. Der Anteil der ausländischen Bevölkerung stieg von knapp 20% im Jahr 1970 auf über 38 % in 2003 an.

Die Portugiesen, die insgesamt mehr als 13,7 % der Bevölkerung stellen, bilden hierbei die größte Nationalitätengruppe.

3.2 Verkehrsinfrastruktur

Luxemburg verfügt über einen internationalen Flughafen, von wo aus inner- und außereuropäische Ziele im Linienverkehr angefliegen werden. Die C.F.L., Luxemburgs nationale Eisenbahngesellschaft, gewährleistet die internationalen Zugverbindungen über das elektrifizierte Schienennetz. Im Lande selbst gibt es Bahn- und Autobusverbindungen nach praktisch allen Ortschaften. Preiswerte Ökoabonnements werden angeboten, um den Personenverkehr von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Expresszüge verbinden die Stadt Luxemburg mit den wichtigsten Metropolen in der Nachbarschaft wie Paris, Brüssel (und weiter nach London), Basel, Frankfurt und Trier/Koblenz. Das Luxemburger Straßennetz hat eine hohe Dichte und ist gut ausgebaut. Autobahnen, die im europäischen Verbund eingebettet sind, binden Luxemburg über seine Nachbarn Belgien, Frankreich und Deutschland an das europäische Straßennetz an. Der Ausbau der A8 Saarbrücken-Luxemburg wurde 2003 abgeschlossen und für den Verkehr freigegeben.



Quelle: www.statec.lu

Auf dem Wasserweg verbindet die seit 1964 kanalisierte Mosel Luxemburg mit dem wichtigen europäischen Fluss- und Kanalnetz.

Der Flughafen Luxemburg ist seit ein paar Jahren bereits im Umbau, um seine Frachtkapazitäten zu erweitern. Im Jahr 1990 wurden 155.000 Tonnen bei der Luftfracht gezählt, die bis 2002 auf ca. 579.000 Tonnen angewachsen sind. Dies entspricht einer Wachstumsrate von ca. 374 %.



Die Luxemburger setzen auf weiteres Wachstum in der Luftfracht. Gleichzeitig stieg auch die Passagierzahl des Luxemburger Airports in dieser Zeitspanne von etwa 1,1 Millionen um ca. 41 % auf rund 1,5 Millionen Personen.

Aufgrund dieses starken Wachstums ist mit dem Bau von Erweiterungsterminals angefangen worden. Die Modernisierung der Fluginfrastruktur soll im Jahr 2006 abgeschlossen sein.

3.3 Der Wirtschaftsstandort Luxemburg

Das Großherzogtum Luxemburg: Modernisierungsgewinner

Ähnlich wie das Saarland und Lothringen war Luxemburg ebenfalls lange durch die Eisen- und Stahlindustrie geprägt. Es ist Luxemburg aber in kurzer Zeit gelungen, seine Wirtschaft zu diversifizieren und zahlreiche zusätzliche Arbeitsplätze im Dienstleistungssektor zu schaffen. Luxemburg steht mit dieser Entwicklung dafür, dass es im Verlauf industrieller Modernisierung auch Gewinner geben kann, wenn eine Region rechtzeitig und konsequent auf zukunftsorientierte Innovationen setzt. Mittlerweile hat es die günstigste wirtschaftliche Ausgangsposition innerhalb des Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz-Raumes und gilt auch als beispielhaft in der Entwicklung innerhalb der EU. Seit den 60er Jahren wurde das Großherzogtum als Umschlagplatz für Europaentscheidungen und als Finanzhochburg ausgebaut.



Bereits Mitte der 70er Jahre setzten mit dem Beginn der Stahlkrise tiefgreifende wirtschaftliche Umstrukturierungsprozesse ein, vor allem durch Schwächen im Produzierenden Sektor. Durch Rationalisierungsmaßnahmen bzw. das Umstellen von Produktionsprogrammen konnte Luxemburg dem damaligen Einbruch wirkungsvoll begegnen, mit dem Effekt, dass letzten Endes kaum Arbeitsplätze in der Summe verloren gingen. Seit der ersten größeren Stahlkrise wurde insbesondere die Ansiedlung von weiterverarbeitenden Industrien gefördert. Damit wurde eine Diversifizierung der Produktionspaletten angestrebt und gleichzeitig wurden verstärkt kleinere und mittlere Unternehmen angesiedelt. Parallel dazu wurden zahlreiche Rechts- und Verwaltungsvorschriften sowie steuerliche Rahmengesetze neu- bzw. umgestaltet, um die Wettbewerbsfähigkeit und Qualität des Finanzplatzes Luxemburg zu stärken.

Diese Entwicklung zugunsten des Finanzplatzes Luxemburg spiegelt sich in der Anzahl der im Großherzogtum ansässigen Banken wider. Im Zeitraum von 1970-2000 ist die Anzahl der Banken von 37 auf 202 angestiegen, was einem Zuwachs von ca. 545 % entspricht.

Entwicklung der Anzahl der Banken

Quelle: Luxemburger Zentralbank 2003

	1970	1980	1990	2000	2002
Belgien-Luxemburg	14	12	22	25	22
Deutschland	3	29	38	61	55
USA	7	11	12	9	9
Frankreich	4	6	20	16	15
Italien	-	5	11	21	17
Japan	-	4	9	5	5
Skandinavien	-	14	20	10	10
Schweiz	4	7	16	15	11
Andere Länder	2	12	24	40	33
Multinationale Institute	3	11	5	-	-
Total	37	111	177	202	177

EXKURS

Luxemburg und die Großregion

Europäische Kulturhauptstadt 2007



Im Jahr 2007 wird das Großherzogtum Luxemburg bereits zum 2. Mal nach 1995 „Europäische Kulturhauptstadt“. Dieser große kulturelle Event wird auch über die Grenzen Luxemburgs hinaus Aufmerksamkeit auf sich ziehen.



Dank einer luxemburgischen Initiative soll sich diese Veranstaltung dieses Mal nicht auf das geographische Gebiet des Großherzogtums Luxemburg begrenzen, sondern auch die angrenzenden Regionen miteinbeziehen. Hiermit sollen die kulturellen Zusammenhänge in der Großregion hervorgehoben werden. Zum 1. Mal wird die Kulturhauptstadt zugleich auf regionaler und auch internationaler Ebene vertreten sein.

Die Mitglieder der Großregion werden das Projekt mit eigenen thematischen Akzenten bereichern und jeweils ein spezifisches Thema bearbeiten und präsentieren. Dadurch soll dem Publikum eine Arbeit über die europäische Identität der Region geboten werden.

Luxemburg wird sich auf das Thema „Migrationen“ in seinen vielfältigen Ausprägungen konzentrieren. Das Saarland wird sich mit dem industriellen Kulturerbe und seiner Nutzbarmachung für die kommenden Generationen befassen. Seinerseits wird sich Lothringen mit dem Thema „Kultur und Gedächtnis“ auseinandersetzen. Rheinland-Pfalz wird zu einer

Darstellung der großen europäischen Persönlichkeiten der Region beitragen. In Wallonien und in der deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens wird eine Arbeit um das Thema der „Ausdruck der Moderne“ erstellt werden.

Luxemburg sieht vor, dass diese 5 Themen langfristig über das Jahr 2007 hinaus erforscht werden sollen und nicht nur eine punktuelle kulturelle Aktion sein werden.

Das kulturelle Highlight der Großregion „Europäische Kulturhauptstadt 2007“ ist ein weiterer Schritt zu mehr Zugehörigkeitsgefühl in einer Region, deren Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft nur gemeinsam existieren.

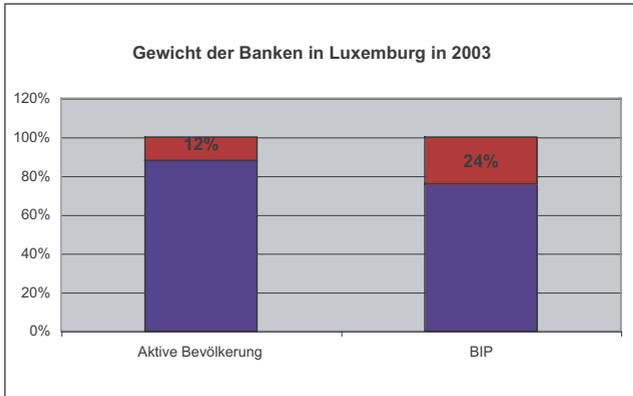


Zusätzliche Informationen unter :

<http://luxembourg2007.org>

In den Folgejahren 2000 bis in das Jahr 2002 erfuhr auch der Finanzplatz Luxemburg eine kleine konjunkturelle Krise, die sich in der Abnahme der ansässigen Kreditinstitute auf 177 ablesen lässt. Dies ist allerdings eine Wachstumsschwäche bzw. Stagnation auf sehr hohem Niveau. Der Finanzsektor steu-

ert im Jahr 2003 trotz leichter Rückgänge noch immer 24 % zum luxemburgischen BIP bei. Allein der Finanzsektor beschäftigt ca. 28.000 Mitarbeiter, was 12 % der aktiven Bevölkerung entspricht.

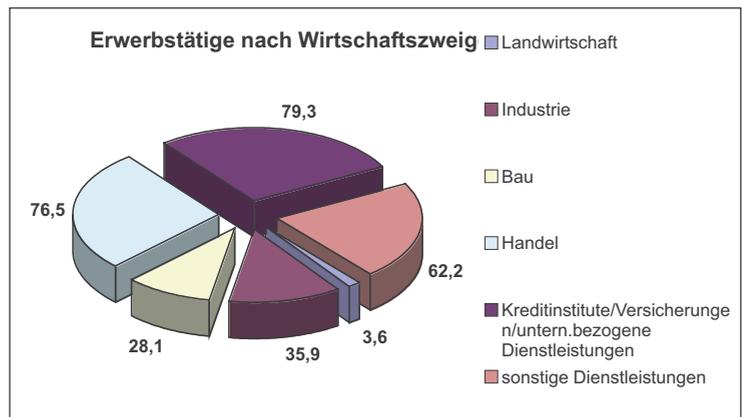


Quelle: ABBL 2003

Neben dem Finanzsektor war es hauptsächlich das Kommunikationswesen, das einen beachtlichen Aufschwung erlebte und heute eine der zukunftsweisenden Industrie der luxemburgischen Wirtschaft darstellt. Sowohl die Entwicklung des Finanzplatzes als auch die Anwesen-

heit zahlreicher internationaler Institutionen haben zum Aufschwung anderer Dienstleistungsbranchen wie Immobiliengewerbe, Hotel- und Gaststättengewerbe, Transportgewerbe sowie Dienstleistungen für Unternehmen beigetragen.

Bei der Betrachtung des Strukturwandels nach Wirtschaftsbranchen fällt die mittlerweile geringe Bedeutung des Verarbeitenden Gewerbes auf. Im expandierenden Dienstleistungssektor spielen - im Gegensatz zum Saarland und Lothringen - vor allem die produktionsbezogenen Dienstleistungen eine Rolle. Außerdem entwickeln sich auch die nicht marktbezogenen Dienstleistungen seit Jahren positiv, zu denen auch der



Quelle: Statec 2003

gesamte Bereich der öffentlichen Verwaltung zählt. Mit über drei Viertel findet sich mittlerweile der überwiegende Teil aller über 218.000 Arbeitsplätze im Dienstleistungssektor. Im industriellen Bereich dominieren nach wie vor die metallerzeugende Industrie sowie die Nahrungsmittelindustrie und die Gummi- und Kautschukverarbeitung.

Noch heute stellen die Stahlausfuhren rund ein Viertel des gesamten Luxemburger Exportvolumens dar. Die ARCELOR-Gruppe (früher: u. a. ARBED) allein produziert 99 % der nationalen Stahlproduktion. Trotz eines steten Arbeitsplatzabbaus während der 1980-1990er Jahre bleibt die ARCELOR AG der größte private Arbeitgeber Luxemburgs. In 2002 wurde die ARCELOR AG gegründet, sie ist das Ergebnis der Zusammensetzung mehrerer großen europäischen Stahlproduzenten, darunter

ARBED. Die ARCELOR AG ist mit 6.770 Beschäftigten in 2003 der größte Arbeitgeber Luxemburgs geworden. Seit den 50er Jahren wurden von Regierungsseite wichtige Initiativen ins Leben gerufen, um diesen stark monolithisch geprägten Sektor zu diversifizieren. Aluminiumwerke, Glasproduzenten, Reifen- und Tonbandhersteller, Computerfachleute haben sich in Luxemburg angesiedelt. Parallel dazu konnte das Land in Esch/Sauer und Rosport hydroelektrische Talsperren errichten und 1964 beim mittelalterlichen Burgstädtchen Vianden das größte Pumpspeicherkraftwerk der Welt zur Produktion von elektrischem Strom in Betrieb nehmen. Bedeutende internationale Industriegruppen wie Good Year, Dupont, GM, TDK und LuxGuard investieren seit den 1950er Jahren in Luxemburg wegen der günstigen, zentralen Lage inmitten der europäischen Absatzmärkte.

Neben einer ganzen Reihe von attraktiven Begleitmaßnahmen bekommen die Gesellschaften, die sich in Luxemburg ansiedeln wollen, Steuervorteile und Investitionshilfen zugestanden. All dies verhindert nicht, dass der Anteil der im industriellen Sektor Beschäftigten schrumpft, während der tertiäre Sektor - vor allem in den Bereichen der Kommunikation und der Information - immer mehr Arbeitskräfte anzieht.

Liste der größten Unternehmen und öffentlichen Arbeitgeber (Stand am 1.1.2003)

Name	Art der Tätigkeit	Beschäftigte
Staat		19654
Stadt Luxemburg		3225
1 ARCELOR AG	Stahlerzeugnisse	6770
2 Groupe Cactus	Supermärkte	3610
3 Goodyear Luxembourg	Reifenherzeugung	3530
4 CFL (Eisenbahn)	Transporte	3270
5 Groupe DEXIA BIL	Bank	2990
6 P&T Luxembourg	Post und Telekommunikation	2770
7 Banque Générale du Luxembourg AG	Bank	2530
8 Groupe Luxair	Personenluftverkehr	2300
9 Groupe Pedus	Gebäudereinigung, Catering	2030
10 Banque et Caisse d'Épargne de l'État	Bank	1700
11 Centre Hospitalier de Luxembourg	Krankenhaus	1390
12 Kredietbank AG Luxembourg	Bank	1280
13 Dupont de Nemours (Luxembourg) GmbH	IndustriellePlastikerzeugnisse, Vliesstoffe	1260
14 Groupe Guardian	Flachglas, Glas für Automobilindustrie	1240
15 Groupe Clearstream	Clearinggesellschaft	1180
16 Cargolux Airlines International AG	Luftfrachtverkehr	1080
17 Hôpital de la Ville d'Esch	Krankenhaus	1010
18 SERVIOR	Alten und Pflegeeinrichtungen, Pflegedienste	1000
19 Securicor Luxembourg AG	Überwachung, elektrische Sicherheitsinstallationen	950
20 Groupe Saint-Paul	Druckerei, Herausgeber, Versand	940
Quelle: Statec Luxembourg in Zahlen 2003		

Konjunktur- und Entwicklungsperspektiven

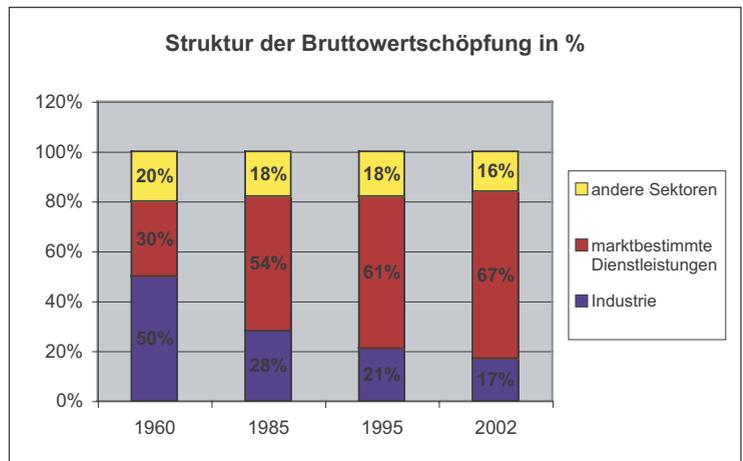
Im Laufe der 70er und 80er Jahre durchlief die Wirtschaft Luxemburgs abrupte Umbruchphasen, die sich in einem relativen Niedergang der Industrie - insbesondere der Eisen- und Stahlindustrie - und einem raschen Aufschwung der marktbestimmten Dienstleistungen, d.h. vor allem Banken und verwandte Finanzdienstleistungen sowie weitere Handelsaktivitäten niederschlugen.

Dieser Strukturwandel bewirkte nachhaltige Auswirkungen auf Wachstum, Beschäftigungsstruktur und die Außenhandelsbilanz.

Anhand einiger Zahlen lässt sich diese Entwicklung verdeutlichen:

1960 entfiel auf die von der Industrie erwirtschaftete Wertschöpfung rund 50% der gesamten Wertschöpfungssumme. 2002 lag dieser Anteil dagegen nur noch bei 16,6 %. 1960 entfielen auf die marktbestimmten Dienstleistungen 30%. Im Jahr 2002 dagegen konnte Luxemburg trotz der angespannten weltwirtschaftlichen Lage - die sich insbesondere auch auf die Finanzmärkte auswirkte - den Anteil an der Wertschöpfung im Dienstleistungsbereich noch auf 66,8 % ausbauen.

Der Strukturwandel vollzog sich in Luxemburg insgesamt auf noch weitaus radikalere Weise als in den meisten anderen Ländern Europas. Anfang 1970 war der Anteil der Industrie an der Wirtschaftstätigkeit in Luxemburg deutlich höher als in den Nachbarländern. Durch die Wirtschaftsreformen in den 70er Jahren vollzog sich der Wandel der Produktionsstrukturen in Luxemburg derart rasch, dass die marktbestimmten Dienstleistungen bereits 1985 denselben



Quelle: Statec 2003

Stellenwert wie in den Nachbarländern erreicht hatten. Beschleunigt wurde dieser rasante Umbau insbesondere durch zwei Merkmale der Luxemburger Wirtschaft. Zum einen durch die Dominanz der Eisen- und Stahlindustrie und deren tiefgreifende Krise, sowie zum anderen durch den Finanzsektor, der eine solche Dynamik entfalten konnte, durch die sich Luxemburg zu einem internationalen Finanzplatz entwickelt hat.

Das BIP steigerte sich zwischen 1992 und 2000 um 80 % und erreichte im Jahre 2003 die 23.475,6 Milliarden Euro. Im Zeichen des noch immer anhaltenden Wirtschaftswachstums (durchschnittlich 3,9% zwischen 1970 und 1994 und 3,5 % in 2001) verlagerte sich der Schwerpunkt der Wirtschaft des Landes zugunsten des Dienstleistungssektors. Dieser konnte eine größere Dynamik entfalten, als die stärkeren konjunkturellen Schwankungen ausgesetzte Industrie. 2002 war der Anteil der marktbestimmten Dienstleistungen am Wachstum des BIP knapp viermal so hoch wie der Anteil der Industrie (67 % gegenüber 17 %). Das „Übergewicht“ des Dienstleistungssektors führt im übrigen zu einer „Verzerrung“ in der Darstellung der gesamten Volkswirtschaft: Während der Dienstleistungsbilanz-

überschuss zunimmt, ist ein immer deutlicheres Handelsbilanzdefizit zu verzeichnen. In der Außenhandelsbilanz wird das ständige Bilanzdefizit im Handel durch den Bilanzüberschuss im Dienstleistungssektor mehr als ausgeglichen. Allerdings wird die außerordentlich positive Dienstleistungsbilanz durch stetig steigende Lohn-, Gehalts- und Rentenzahlungen an nichtansässige Grenzpendler gemindert.

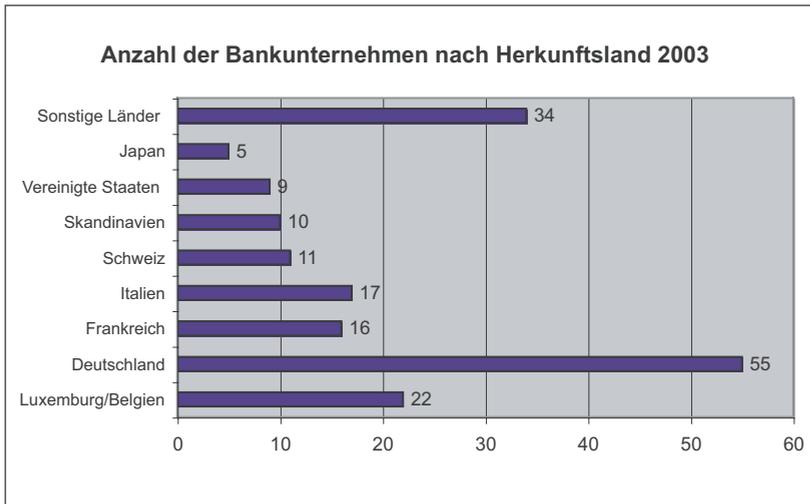
Erwerbstätige nach Wirtschaftszweigen

	1999	2000	2001	2002
				in 1000
1. Landwirtschaft	4.1	4.0	3.6	3.6
2. Industrie	35.0	35.1	36.1	35.9
3. Bau	25.1	25.9	27.0	28.1
4. Handel	67.9	70.9	74.2	76.5
5. Kreditinstitute und Versicherungen, Vermietung unternehmensbezogener Dienstleistungen	63.0	69.7	76.2	79.3
6. Erbringung sonstiger Dienstleistungen	53.6	56.7	59.9	62.2
7. Insgesamt	248.3	262.3	277.0	285.7
Quelle: Statec Luxemburg in Zahlen 2003				

Dienstleistungen

Seit 1970 erhöhte sich der Anteil der marktbestimmten Dienstleistungen an der Bruttowertschöpfung von 34,4 % auf 66,8 %, d.h. um fast zwei Drittel bis 2002. Der Anteil der Banken und Versicherungen, der anfangs unter 5 % betrug, erreichte 21,7 % im Jahr 1985, ging bis 1992 jedoch auf 12,8 % zurück, um bis 2002 wieder auf 28,5 % zu steigen. Während des gleichen Zeitraums konnten die übrigen marktbestimmten Dienstleistungen ihren relativen Anteil von 29,9 % auf 38,3 % steigern.

Speziell der Finanzplatz Luxemburg erfuhr in der Vergangenheit ein rasches Wachstum, so dass Luxemburg in der weltweiten Skala der Finanzplätze den achten Platz einnimmt. Trotz der generellen Probleme an den Finanzmärkten boomte die Branche in Luxemburg und kurbelte bis in das Jahr 2001 das Wirtschaftswachstum Luxemburgs an. In ihrem Höchststand 2001 lag die Bilanzsumme der in Luxemburg etablierten Banken bei 721,1 Milliarden Euro. Aktuell befindet sich der Finanzbereich in einer konjunkturellen Krise, was sich auch in einem Rückgang der Bilanzsumme der Banken widerspiegelt. 2002 schrumpfte die Bilanzsumme auf 662,6 Milliarden Euro, dies bedeutet einen Rückgang um ca. 8,1 %. Zudem hat dieser Bereich im Jahr 2003 ca. 680 Arbeitsstellen verloren. Auch für das



Quelle: Stateg 2003

Jahr 2004 konnte diese Tendenz im ersten Halbjahr 2004 festgestellt werden, so dass der Finanzsektor in Luxemburg das erste Mal nach seinem rasanten Wachstum der Vergangenheit mit getriebenen konjunkturellen Vorzeichen in ein neues Jahr geht.

Zu den Triebkräften des Wachstums im Dienstleistungssektor zählen weiterhin die positiven

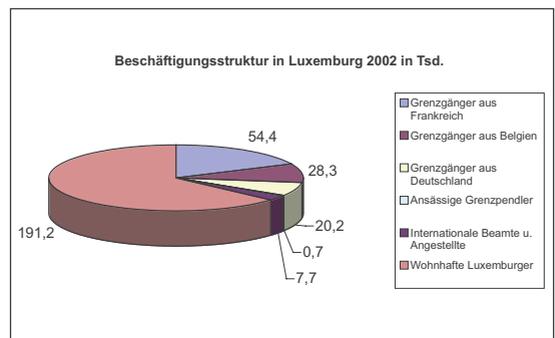
Entwicklungen in der Luftfahrt, im Telekommunikationssektor sowie bei den Unternehmensdienstleistungen (Architekten, Ingenieure, Steuerberater, Werbeagenturen, Datenverarbeitung usw.).

Die Beschäftigtenzahl im Bereich der marktbestimmten Dienstleistungen stieg von 57.500 Personen im Jahr 1980 auf 205.300 im Jahr 2002, also um 357,0 %. Insgesamt sind im Dienstleistungsbereich 76,3 % der Erwerbsbevölkerung (insgesamt 218.000 Personen) beschäftigt.

3.4 Der Arbeitsmarkt in Luxemburg

Die rückläufige Bedeutung der Industrie und die Entwicklung des Dienstleistungssektors schlagen sich in analoger Weise auch in den Beschäftigtenzahlen nieder. Die Zahl der Arbeitnehmer stieg um 3,5% pro Jahr an. Die Zunahme der Beschäftigtenzahlen im Dienstleistungsbereich, blieb allerdings hinter dem Anstieg der Wertschöpfung zurück, so dass sich eine günstige Produktivitätsentwicklung in diesem Bereich ablesen lässt. Seit 1999 nahm die Anzahl der Erwerbstätigen bis 2002 um 33.500 Personen zu. Alleine von 2001 bis 2002 wuchs im Dienstleistungssektor die Erwerbstätigenanzahl um 7.700 Personen.

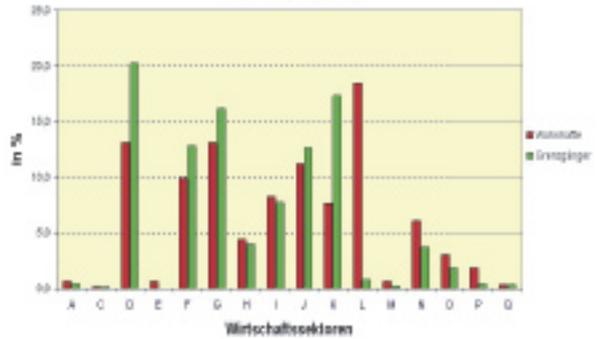
In vielen Fällen ließen sich die Anforderungen neu geschaffener Arbeitsplätze weder hinsichtlich der Anzahl der benötigten Arbeitskräfte noch hinsichtlich ihrer Qualifikation durch die im Land verfügbaren Arbeitskräfte abdecken. In der Folge nahm daher die Bedeutung der Grenzpendler - d. h. nicht im Land ansässige Arbeitnehmer, die aber im Großherzogtum beschäftigt sind - für die Entwicklung der Binnenwirtschaft immer weiter zu.



Quelle: Stateg 2003

- A: Landwirtschaft, Jagd, Forstwirtschaft
- B: Fischerei, Aquakultur
- C: Fördernde Industrie
- D: Verarbeitende Industrie
- E: Produktion und Verkauf von Strom, Gas und Wasser
- F: Bau
- G: Handel, Reparaturen von Automobilen und Haushaltsgeräten
- H: Hotels und Restaurants
- I: Transport und Kommunikation
- J: Finanzbereich
- K: Immobilien, Vermietung und Unternehmensdienstleistungen
- L: Öffentliche Verwaltung
- M: Bildung
- N: Gesundheit und Soziales
- O: Kollektiv- und Sozialleistungen
- P: Haushaltsdienstleistung
- Q: Extra-territoriale Aktivitäten

Verteilung der wohnhaften Beschäftigten und der Grenzgänger nach Sektoren in Luxemburg

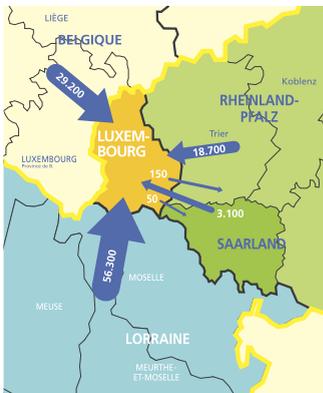


Der Luxemburger Arbeitsmarkt ist seither durch einen hohen Anteil ausländischer Arbeitskräfte geprägt, die mittlerweile mehr als 60% der im Großherzogtum beschäftigten Arbeitnehmer stellen. Mit diesem starken Anstieg korrespondiert ein enormes Wachstum der Zahl der Grenzgänger auf dem luxemburgischen Arbeitsmarkt.

Deren Zahl ist allein zwischen 1995 und 2003/04 um 85 % von 56,2 Tsd. auf 104,2 Tsd. gestiegen. In dieser Zahl nicht mitgerechnet sind die Beamten und Angestellten der in Luxemburg ansässigen internationalen Einrichtungen.

Grenzgänger

Im Laufe der letzten zwanzig Jahre wurde nahezu der gesamte Zuwachs auf dem Arbeitsmarkt durch den verstärkten Einsatz ausländischer Arbeitskräfte bewältigt, nachdem die Zahl der auf dem Arbeitsmarkt verfügbaren Einheimischen praktisch konstant geblieben war. Hierbei sind zwei Kategorien zu unterscheiden: im Lande ansässige ausländische Arbeitnehmer sowie Grenzpendler. Gerade die Grenzpendler sind für den raschen Anstieg der Beschäftigtenzahlen von besonderer Bedeutung. Ihre Zahl stieg von 16.000 im Jahr 1985 auf über 104.200 im Jahre 2003/04.



Strukturwandel

Bei den drei Beschäftigungsbereichen der Wirtschaft ist festzustellen, dass die Zahl der Erwerbstätigen in der Industrie wieder zunimmt und annähernd den Stand von 1980 erreicht hat. Besonders im Baugewerbe ist eine Aufwärtsentwicklung erkennbar, so dass im Baugewerbe ein Anteil von 5,8 % des BIP im Jahr 2002 erzielt wurde.

Das produzierende Gewerbe hat sich in den letzten Jahren rückläufig entwickelt und hat im Jahr 2002 nur noch einen Anteil von 9,6 % des BIP erwirtschaftet. Aufgrund der wachsenden Bedeutung der Dienstleistungen nimmt der Anteil der Industrie insgesamt jedoch weiter ab.

Im Dienstleistungssektor stieg die Erwerbstätigenzahl von 89.000 im Jahr 1985 auf mehr als 218.000 im Jahr 2002 an (+245,0 %). Durch den Dienstleistungssektor konnte im Jahr 2002 66,8 % des BIP

von Luxemburg erzielt werden. Besondere Dynamik ist hierbei im Kreditwesen und Versicherungsgewerbe sowie bei Finanz-Zusatzdienstleistungen, in der Immobilienbranche und bei Unternehmensdienstleistungen zu verzeichnen. Beispielsweise hatten Ende Dezember 2002 95 Versicherungsfirmen und 267 Rückversicherungsgesellschaften ihren Sitz in Luxemburg. Dieses spiegelt u. a. die Tendenz zur Verschmelzung der Geschäftsbereiche der Banken und Versicherungsgesellschaften wider.



Bei näherer Betrachtung der Entwicklung der Wirtschaftssektoren im Zeitraum 1985-2002 kann festgestellt werden, dass sich die Anteile an der Bruttowertschöpfung verschoben haben. Der tertiäre Sektor konnte seinen BIP-Anteil seit

1985 bis 2002 um ca. 25 % steigern, so dass im Jahr 2002 der Anteil des tertiären Sektors am BIP 66,8 % erreicht hat. Gleichzeitig nahm der prozentuale Anteil des industriellen Sektors am BIP von 1985-2002 um ca. 56 % ab und betrug im Jahr 2002 lediglich noch 9,6 % des gesamten BIP Luxemburgs. Das Baugewerbe konnte sich im betrachteten Zeitraum leicht erholen und stabilisiert sich seit einiger Zeit. Im Jahr 2002 konnte im Baugewerbe ein BIP von 5,8 % erwirtschaftet werden.

Bei gleichzeitiger Beobachtung der Erwerbstätigen nach Wirtschaftszweigen ist zu sehen, dass auch im Dienstleistungsbereich in den letzten Jahren die meisten Arbeitsplätze entstanden sind. Allein in den Jahren 1999 bis 2002 konnte die Zahl der Erwerbstätigen von ca. 184.500 in 1999 auf ca. 218.000 gesteigert werden. Dies entspricht einem Beschäftigungszuwachs von ca. 18 %. Im industriellen Sektor ist die Anzahl der Erwerbstätigen im Zeitraum 1999-2002 annähernd konstant geblieben und liegt nun bei ca. 34.000. Das Baugewerbe konnte den Anteil an Erwerbstätigen leicht ausbauen und hatte im Jahr 2002 ca. 28.100 Erwerbspersonen.

Auch in Luxemburg findet ein Strukturwandel zugunsten des tertiären Sektors statt. Insgesamt hat sich dieser Wandel seit den 70er Jahren sehr schnell vollzogen und stößt mittlerweile an die Grenzen seiner Dynamik. In Luxemburg sind die Wachstumspotentiale im Dienstleistungssektor schon sehr gut ausgeschöpft worden und das Wachstum wird in näherer Zukunft ein etwas anderes Tempo anschlagen.

Arbeitslosenzahlen

Trotz des ununterbrochenen, steilen Anstiegs der Gesamtzahl der Erwerbstätigen war während der letzten Jahre auch eine Zunahme der Arbeitslosenzahlen zu verzeichnen. In jeder „Krisenphase“ (1981-83, 1993-94) erhöhte sich die Sockelarbeitslosigkeit, deren Abbau sich bei der Wiederbelebung der Wirtschaft als problematisch erwies. Die Zahl der gemeldeten Arbeitslosen stieg zwischen 1982 und 1994 auf mehr als das Doppelte an und lag Anfang 2004 bei ca. 8.700 Personen was einer Arbeitslosenquote von 4,3 % entspricht. Diese Arbeitslosenquote entspricht noch immer damit dem niedrigsten Niveau in ganz Europa. Angesichts dieser insgesamt sehr positiven Arbeitsmarktsituation stimmt allerdings die Arbeitslosenquote der jungen Arbeitslosen unter 26 Jahren bedenklich. Der Anteil der Arbeitslosen unter 26 Jahren an der Gesamtquote der Arbeitslosen belief sich für 1998 auf 21,2 % und Anfang 2004 noch auf 20,3 %.



Aussagekräftiger als die Arbeitslosenzahl ist wegen der starken positiven Schwankungen der Beschäftigtenzahl die Arbeitslosenquote: von 1980 bis 1984 ist sie stetig von 0,7% auf 1,7% gestiegen; bis 1992 auf etwa gleichem Niveau geblieben um bis 1996 auf 3,2% zu klettern. Zwischen 1997 und 2001 sank die Arbeitslosenquote wieder bis auf 2,6%. Seit 2001 nimmt die Arbeitslosenquote wieder zu und betrug im Frühjahr 2004 4,3 %.

Um die Arbeitslosigkeit in Luxemburg zu reduzieren, setzt man in Luxemburg auf drei Ebenen

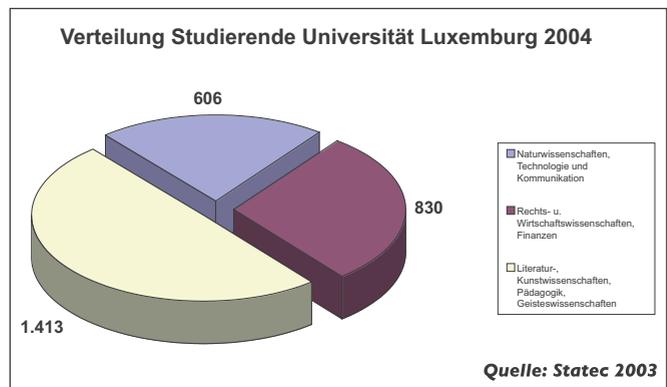
an. Die erste Ebene ist eine Verbesserung der Zusammenarbeit zwischen Arbeitsverwaltung und den Betrieben, die Arbeitsplätze anbieten. Die zweite Ebene ist die Förderung der Mobilität und Flexibilität der Arbeitslosen. Die dritte Ebene ist die Ausweitung der Weiterbildungs- und Umschulungsangebote, um Arbeitssuchende den neuen Anforderungen entsprechend fort- und weiterzubilden.

3.5 Universitäten in Luxemburg

Derzeit sind 2.849 Studenten in Luxemburg eingeschrieben. Seit dem Wintersemester 2003-2004 wurde die Universität Luxemburg gegründet. Vorher war die Universität von Luxemburg keine „Volluniversität“. Zum einen deckte sie bei weitem nicht alle Fächer ab, zum anderen war es teilweise nicht möglich, die angebotenen Fächer bis zum Abschluß in Luxemburg zu studieren, z. B. wurde früher nur das Grundstudium angeboten; das eigentliche Hauptstudium wurde an einer anderen Universität im Ausland absolviert.

Fakultäten:

- die naturwissenschaftliche Universität: 181 Studierende und eine technologische Fakultät: 425 Studierende
- die Fakultät Rechts- und Wirtschaftswissenschaften: 830 Studierende
- die Fakultät der Philologie und der Sozialwissenschaften: 512 Studierende und 901 Studierende für das Lehramt



Derzeit größte Fakultät ist die der Geisteswissenschaften, gefolgt von Rechts- und Wirtschaftswissenschaften. Angeboten werden alle Studieninhalte vom Grundstudium bis hin zum Doktorat, wobei das Studienangebot in enger Zusammenarbeit mit anderen Universitäten - hauptsächlich französischen - erweitert wird. Die Fakultäten der Universität von Luxemburg verfügen über verschiedene Campus-Standorte:

Seit Herbst 2003 gliedert sich die Universität Luxemburg in 3 verschiedene Fakultäten :

Quelle : www.uni.lu

Faculté	Effectifs des Etudiants 2004	Campus	Enseignements & Diplômes
Faculté des Sciences, de la Technologie et de la Communication	606	Luxembourg - Limpertsberg	Etudes en sciences naturelles
		Luxembourg - Kirchberg	Etudes d'ingénieur industriel Formation continue diplomante du GIE SITec
Faculté de Droit, d'Economie et de Finance	830	Luxembourg - Limpertsberg	Etudes en droit Etudes en sciences économiques Etudes en gestion et informatique Formations complémentaires et continues
		Luxembourg - Gasperich	Luxembourg School of Financ
Faculté des Lettres, des Sciences Humaines, des Arts et des Sciences de l'Education	1413	Limpertsberg	Etudes en Lettres et en Sciences Humaines
		Walferdange	Sciences de l'éducation Enseignement primaire et éducation préscolaire
		Fentange - Livange	Etudes d'Eduteur Gradué

Einschreibungen und Fakultäten der Universität von Luxemburg:

- Campus Kirchberg: Faculté des Sciences, de la Technologie et de la Communication
- Campus Limpertsberg : Faculté de Droit, d'Economie et de Finance
- Campus Walferdange : La Faculté des Lettres, des Sciences Humaines, des Arts et des Sciences de l'Education

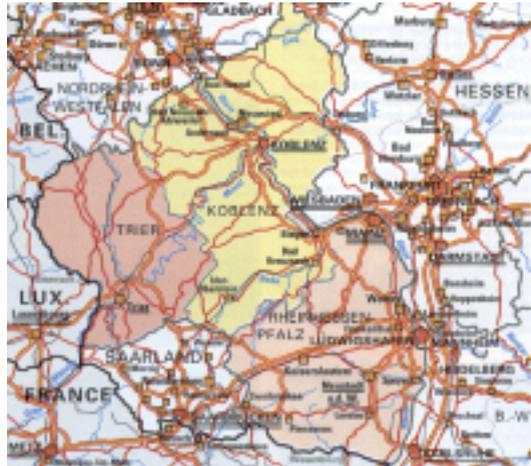
Die Universität Luxemburg hat sich zum Ziel gesetzt die Mobilität ihrer Studenten zu fördern, um den Anforderungen nach internationaler Ausrichtung der Ausbildung nachzukommen. Aus diesem Grunde beinhaltet der Studienabschluss Bachelor in Luxemburg einen verpflichtenden Auslandsaufenthalt. Die Universität Luxemburg hat das Ziel, in den nächsten Jahren die Anzahl von bis zu 6.000 Studierenden zu erreichen und so Luxemburg als Universitätsstandort auf Dauer zu etablieren.

4. Regionalprofil Rheinland-Pfalz

4.1 Geographische Lage und Bevölkerung

Rheinland-Pfalz entstand nach dem Ende des zweiten Weltkriegs. Durch Erlass der damaligen französischen Militärregierung vom 30.08.1946 wurde aus der ehemals bayrischen Pfalz, den preußischen Rheinprovinzen und den linksrheinischen Gebieten Hessens ein neues Land geformt, das im Laufe der Jahre seine eigene Identität entwickelte.

Rheinland-Pfalz liegt im Südwesten der Bundesrepublik Deutschland. Im Norden, Osten und Süden grenzt es an die wirtschaftlich starken Bundesländer Nordrhein-Westfalen, Hessen und Baden-Württemberg. Gemeinsam mit dem Saarland, als benachbartem Bundesland im Westen und den europäischen Nachbarn, im Südwesten Frankreich, im Westen Luxemburg und im Nordwesten Belgien, bildet es eine Kernregion der Europäischen Gemeinschaft. Landeshauptstadt ist Mainz.



Insgesamt wohnen in Rheinland-Pfalz rund 4 Millionen Menschen, davon 637 Tsd. in den Regionen Trier/Westpfalz (2002). Die Bevölkerungsdichte liegt bei 204 Einwohnern je Quadratkilometer. Die Regionen Trier/Westpfalz sind mit 210 Einwohnern je Quadratkilometer etwas dichter besiedelt als im Landesdurchschnitt.

Rheinland-Pfalz weist eine positive demographische Bilanz aus. Durch den starken Zustrom von Aus- und Übersiedlern kam es seit 2002 zu großen Wanderungsgewinnen, die die Einwohnerzahl im Vergleich zu 1980 um etwa 11,4 % steigen ließ. Diese Entwicklung ist in der zweiten Hälfte der

Bevölkerungsentwicklung in Rheinland-Pfalz zwischen 1980 und 2002

Jahr / année	1980		1990		2000		2002		1980-2002	
Bevölkerung / Population	1.000	%	1.000	%	1.000	%	1.000	%	1.000	%
Weiblich / Femmes	1.901,3	52,2	1.938,2	51,5	2.052,7	51,0	2.066,0	50,9	+164,7	+8,6
Männlich / Hommes	1.741,2	47,8	1.825,3	48,5	1.972,3	49,0	1.991,0	49,1	+249,8	+14,3
Total	3.642,5	100,0	3.763,5	100,0	4.025,0	100,0	4.058,0	100	+415,5	+11,4

Rheinland-Pfalz:

4.000.000 Einwo.
203 Einw./ km²

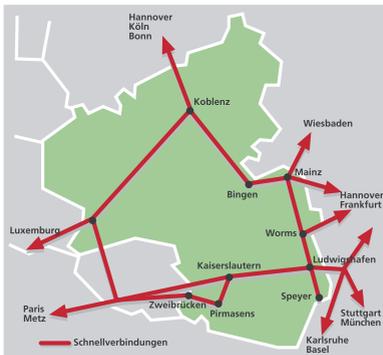


Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte in Rheinland-Pfalz und Nachbarregionen

	Einwohner	Bevölkerungsdichte
Saarland	1.065.000	415 / km ²
Lothringen	2.317.000	98 / km ²
Luxemburg	448.000	173 / km ²
Rheinland-Pfalz	4.058.000	204 / km²

neunziger Jahre allerdings wieder abgeflacht, so dass sich die Bevölkerungszahl zunehmend wieder stabilisiert, vereinzelt ist bereits sogar ein Rückgang der Bevölkerung zu beobachten. Im Regionenvergleich schneidet Trier/Westpfalz mit einem Zuwachs der Bevölkerungszahl von nur ca. 0,3 % am schlechtesten ab. In allen übrigen Regionen - sind die Veränderungsraten noch leicht positiv, aber auch schon erheblich niedriger als in den Jahren zuvor. Mit diesem Veränderungsprozess geht auch eine Verschiebung des Geschlechterverhältnisses einher. Hatte noch 1985 der Anteil der weiblichen Bevölkerung um ca. 8,7 % über dem der männlichen Bevölkerung gelegen, so hat sich dieser Wert zwischenzeitlich mehr als halbiert (2003: rund 3,7 %).

4.2 Verkehrsinfrastruktur



Rheinland-Pfalz liegt inmitten der großen Zulieferer- und Absatzmärkte in Europa. Mit der fortschreitenden Verwirklichung gemeinsamer Wirtschaftsräume über die nationalen Grenzen hinweg, unternimmt das Land daher verstärkt Anstrengungen, um die Verkehrswege zu den europäischen Nachbarstaaten zu verbessern.

Über Jahrhunderte hinweg war der Rhein, die größte Binnenwasserstraße Europas, der auf einer Länge von 290 km das Land durchfließt, die bestimmende Verkehrsachse in deren Umfeld sich die wirtschaft-

lich aktivsten Räume entwickelten. Dementsprechend eng und gut ausgebaut ist auch das Verkehrsnetz im Bereich der Rheinschiene und den angrenzenden Ballungsräumen diesseits und jenseits der rheinland-pfälzischen Landesgrenzen. Damit korrespondierte lange Zeit das wirtschaftliche Strukturgefälle, das mit zunehmender Entfernung von dieser Hauptschlagader deutlicher wurde. Die wirtschaftliche Entwicklung ist an den Stand der Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur gekoppelt.





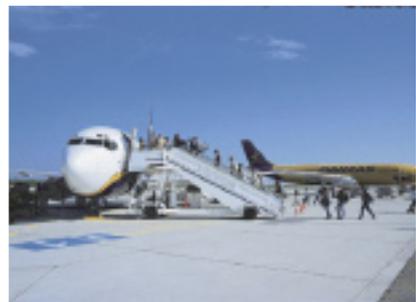
Seit 40 Jahren ist auch die Mosel als Großschifffahrtsstraße ausgebaut und eröffnet gemeinsam mit der Saar neue Zugänge für den Schwerlastverkehr im Saar-Lor-Lux-Raum. Daneben wurden durch den gezielten Aus- und Neubau von Fernstraßen gerade auch in den Regionen Trier und Westpfalz neue Verbindungswege geschaffen. Mit insgesamt 800 km Autobahnen ist Rheinland-Pfalz sehr gut in das europäische Fernstraßennetz integriert.

Weiterhin ist Rheinland-Pfalz in das IC- und ICE-Netz der Deutschen Bahn AG voll eingebunden. Mehr als 200 Intercity-Züge verbinden täglich etwa 50 deutsche Städte.

Im Personenverkehr wurde in den neunziger Jahren, als Alternative zum Individualverkehr, die Attraktivität des Schienenverkehrs durch neue Angebotsstrukturen („Rheinland-Pfalz-Takt“) deutlich

aufgewertet. Im Zuge der Konversion gelang Rheinland-Pfalz mit den ehemaligen Militärflugplätzen Hahn und neuerdings auch Zweibrücken, schließlich auch die Anbindung an den internationalen zivilen Luftverkehr.

Der Flughafen Hahn, der seit 1993 zivil genutzt wird, verzeichnete im Jahr 2003 ein Rekordergebnis beim Passagiervolumen von 2,43 Mio. Fluggästen bei noch 40.000 Fluggästen im Jahr 1998. Der Flughafen Frankfurt-Hahn ist innerhalb der 10 Jahre seines Bestehens im Jahr 2003 auf Platz 10 im Ranking der insgesamt 37 deutschen Verkehrsflughäfen angekommen. Auch im Luftfrachtverkehr hat Hahn eine nicht nur für die Region bedeutsame Größe erreicht. Im Jahr 2003 konnte auch der Bereich der Luftfracht weiter positive Wachstumsraten verzeichnen. Im reinen Luftverkehr wurden 2003 ca. 37.000 Tonnen umgeschlagen, was einer Steigerung von 63 % im Vergleich zum Jahr 2002 (=22.700 Tonnen) entspricht. Diese positiven Wachstumszahlen schlagen sich auch in der Anzahl der Flugbewegungen nieder, die im Jahr 2003 mit über 31.000 Flugbewegungen einen Höchststand erreichten (2002: 25.564 Flugbewegungen).

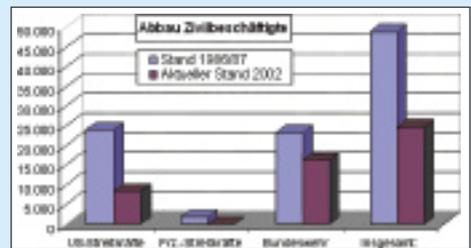
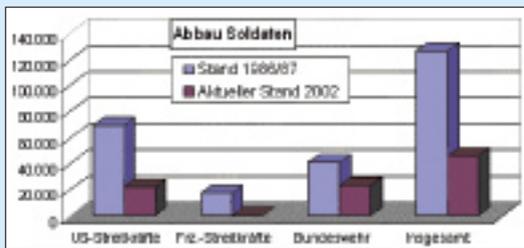


Im Flughafen Frankfurt-Hahn steckt weiterhin hohes Wachstumspotential, d. h. der Flughafen wird auch in den nächsten Jahren sowohl im Passagier- als auch im Luftfrachtbereich seinen positiven Wachstumstrend fortsetzen, da sich das sogenannte „Low-Cost-Konzept“ am Reisemarkt immer mehr durchzusetzen beginnt.

Konversion in Rheinland-Pfalz - Bedeutung der Konversion

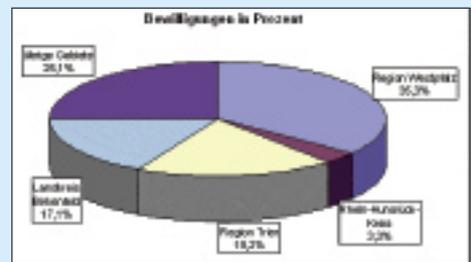
Rheinland-Pfalz hat von den alten Bundesländern die zahlreichsten militärischen Einrichtungen aufzuweisen. Bis zu 7,6 % der Landesfläche wurden durch U.S.-amerikanische, französische und deutsche Streitkräfte genutzt. Noch in den Jahren 1986/87 waren insgesamt bis zu 126.800 Soldaten in Rheinland-Pfalz stationiert und maximal 48.800 Zivilbeschäftigte direkt bei den Streitkräften beschäftigt.

Seither hat ein dramatischer Stellenabbau stattgefunden. Durch die Schließung und die Verkleinerung von Militäreinrichtungen gingen allein bis zum Jahr 2002 ca. 80.900 militärische (- 63,8 %) und ca. 24.320 zivile (- 49,8 %) Stellen verloren. Hinzu kommen Beschäftigungsverluste in indirekt betroffenen Branchen wie: Handwerk, Handel, Gastronomie. In diesen Bereichen wurden ungefähr 50.000 Arbeitsplätze abgebaut



Konversionsprogramme:

Die Landesregierung in Rheinland-Pfalz hat den aus dem Abzug und Verkleinerung der Militärstandorte entstehenden Handlungsbedarf erkannt und verschiedene Maßnahmen getroffen, um die betroffenen Regionen zu unterstützen. Im Jahr 2002 standen für Konversionsmaßnahmen Landesmittel in Höhe von insges. 105,6 Mio. zur Verfügung. 2002 wurden 469 Projekte mit einem Investitionsvolumen von rd. 390,1 Mio. gefördert. Am stärksten von der Konversion betroffen sind die Regionen Westpfalz, Trier, Landkreis Birkenfeld und der Raum Hunsrück. Dorthin gehen daher auch ca. 75 % der bewilligten Konversionsmittel, um durch die Konversionsmittel einen Strukturwandel sowie eine neue wirtschaftliche und beschäftigungspolitische Entwicklung einzuleiten.



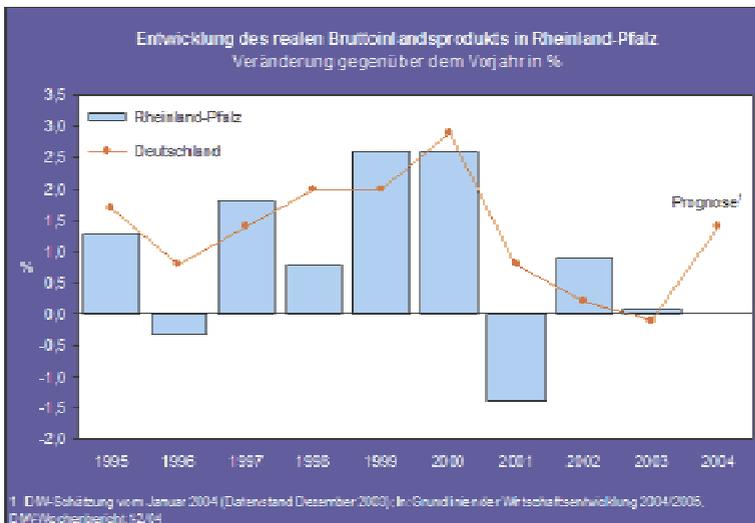
Konversion am Beispiel Flugplatz Zweibrücken:

Zweibrücken gehört zu den am stärksten vom Militär geprägten Städten in Rheinland-Pfalz. Im Jahr 1989/90 kamen auf 1.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte in Zweibrücken 521 Militärpersonen (Soldaten und Zivilbeschäftigte). Diese wirtschaftliche Monostruktur hat sich durch den Truppenabbau grundlegend geändert, da der Flughafen Zweibrücken im Herbst 1991 von der US Luftwaffe aufgegeben wurde. Seither gilt er als erfolgreiches Beispielprojekt für die Konversion. Entwickelt wurde ein „Vier-Säulen-Konzept“ zur Nutzung des Flughafens, das einen zivilen Flugbetrieb, einen Multi-Media-Park, ein Factory-Outlet-Center und verschiedene Freizeiteinrichtungen vorsieht, die realisiert wurden. Das Factory-Outlet-Center hat ein Jahr nach der Eröffnung im Frühjahr 2001 schon Besucherzahlen von über 1,1 Mio. erreicht und kann jährlich seinen Umsatz steigern und gilt daher als Modellprojekt für eine erfolgreiche Umsetzung von Konversionsmaßnahmen.

4.3 Der Wirtschaftsstandort Rheinland-Pfalz

4.3.1 Konjunktur- und Entwicklungsperspektiven

Rheinland-Pfalz ist kein einheitlicher Wirtschaftsraum. Die wirtschaftlichen Zentren des Landes liegen entlang der Rheinschiene, während der Westen - weitgehend übereinstimmend mit dem Gebiet Trier/Westpfalz - durch seine Lage im Grenzland weniger stark entwickelt ist. Das verarbeitende Gewerbe dominiert entlang der Rheinschiene: Maschinen- und Fahrzeugbau in Mainz und in der Südpfalz, die chemische Industrie in Ludwigshafen. Die Wirtschaft des Landes ist ausgesprochen stark exportorientiert. Daneben gibt es aber auch Gebiete mit traditionell land- und forstwirtschaftlicher Prägung. Rheinland-Pfalz ist mit knapp zwei Dritteln der Rebfläche die wichtigste Weinbauregion Deutschlands. Schließlich spielt der Fremdenverkehr eine zunehmend größere Rolle und bietet gerade auch in den strukturell eher schwach entwickelten Regionen neue Perspektiven.



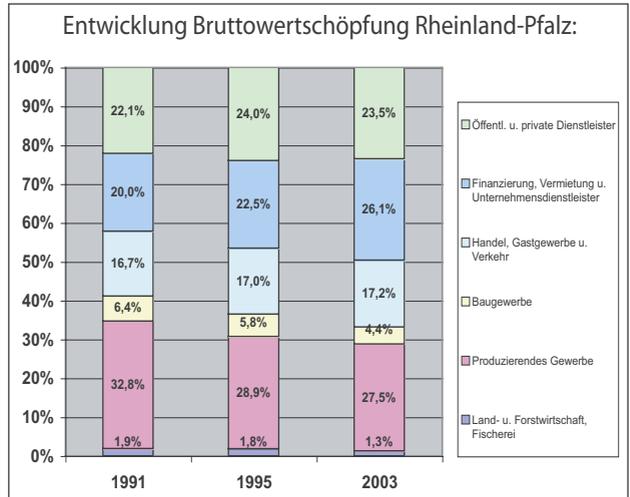
Die gesamtwirtschaftliche Entwicklung in Rheinland-Pfalz nahm in den Jahren 1997 bis 2000 einen dynamischen Verlauf und erzielte jeweils ein positives reales BIP von 2 - 2,5 %. In den Jahren 1999/2000 erreichte das reale BIP mit einer Steigerung von 2,5 % gegenüber dem Vorjahr eine Höchstmarke im konjunkturellen Verlauf seit dem letzten wirtschaftlichen Einbruch im Jahr 1993. Demnach verlief das wirtschaftliche

Wachstum in Rheinland-Pfalz im Jahr 1999 wieder etwas günstiger als im Bundesdurchschnitt (plus 2,0 %), während es zuvor unter dem Bundesdurchschnitt gelegen hatte. Ausschlaggebend für die gute Entwicklung der rheinland-pfälzischen Wirtschaft bis in das Jahr 2000 war nicht zuletzt die Expansion bei den Exporten, während die Exportkonjunktur - vor allem im verarbeitenden Gewerbe - in den beiden Jahren zuvor eher gedämpft verlief. Im Jahr 2001 ist im Zuge des Einbruchs der Konjunktur auch in Rheinland-Pfalz ein negatives BIP erwirtschaftet worden. Allerdings konnte sich die rheinland-pfälzische Wirtschaft schneller dem bundesweiten Abwärtstrend entziehen und schon in den Folgejahren 2002 und 2003 stärker als der Bundesdurchschnitt wachsen.

Die kräftigsten Impulse für das gesamtwirtschaftliche Wachstum in Rheinland-Pfalz kamen bis 2003 aber von den Dienstleistungsunternehmen. Ihr Anteil am BIP hat im Jahr 2003 einen Höchststand von 66,7 % am gesamten BIP von Rheinland-Pfalz erzielt. Hier haben wiederum die Dienstleistungsbereiche Handel, Gastgewerbe und Verkehr sowie Finanzierung, Vermietung und Unternehmensdienstleis-

ter einen wesentlichen Beitrag geleistet. Aus dem für Rheinland-Pfalz nach wie vor bedeutsamen Bereich des verarbeitenden Gewerbes kamen auch in den letzten Jahren wieder nachhaltige Impulse für die rheinland-pfälzische Wirtschaft. In 2003 wurden ca. 27,5 % des BIP im produzierenden Gewerbe erwirtschaftet. Somit verlief die Entwicklung dieses Sektors etwas stärker als im Bundesdurchschnitt (ca. 24 % des BIP).

Dass sich auch in Rheinland-Pfalz die herkömmlichen Wirtschaftsstrukturen in den letzten beiden Jahrzehnten im Sinne der „Tertiärisierung“ der Wirtschaft verschoben haben, zeigt ein Blick auf den sektoralen Beitrag der Bruttowertschöpfung: Lag der Anteil des produzierenden Gewerbes (einschließlich dem Baugewerbe) an der gesamten realen Bruttowertschöpfung im Jahr 1980 noch bei 55,2 %, belief er sich im Jahr 2003 - wie oben schon erwähnt - nur noch auf 27,5 %. Ebenfalls gesunken ist der Anteil der Land- und Forstwirtschaft, nämlich von 3,1 % auf 1,3 % in 2003, während der Beitrag der Dienstleistungsunternehmen von 41,6 % auf 66,7 % im Jahr 2003 zunahm. Zusammen erbrachte der tertiäre Sektor im Jahr 2003 somit gut zwei Drittel der gesamten Wertschöpfung.



Quelle: www.statistik.rlp.de

Der Mittelstand ist starker Pfeiler und Rückgrat der rheinland-pfälzischen Wirtschaft. Die chemische und kunststoffverarbeitende Industrie erwirtschaftet rund ein Drittel der Industrieumsätze und ist auch der mit Abstand größte industrielle Arbeitgeber in Rheinland-Pfalz. Ebenfalls mit Abstand das größte rheinland-pfälzische Produktionsunternehmen und größte Chemiewerk Europas ist die BASF in Ludwigshafen. Auch die nächsten vier Unternehmen auf der Liste der größten Chemiekonzerne liegen am Rhein: Boehringer Ingelheim (Pharma; Ingelheim), Joh. A. Benckiser GmbH (Chemie/Kosmetik; Ludwigshafen), SGE Deutsche Holding (Bau; Ludwigshafen), Schott Glaswerke (Glas; Mainz).

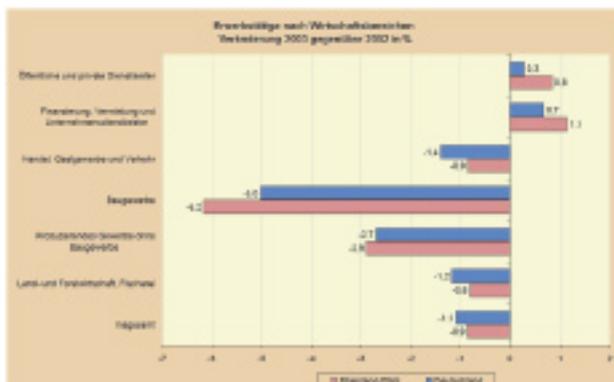
Auf einer Länge von fast 300 Kilometern bildet der Rhein die wirtschaftliche Hauptader des Landes. Hier liegen auch die drei Großstädte Ludwigshafen (ca. 162.400 Einwohner) und Mainz (ca. 186.100 Einwohner) und am Zusammenfluss von Rhein und Mosel, am „Deutschen Eck“, das Dienstleistungszentrum Koblenz (ca. 107.900 Einwohner). Hinzu kommen Kaiserslautern (ca. 99.500 Einwohner), und die zweitausend Jahre alte Römerstadt Trier an der Mosel (ca. 100.200 Einwohner).

4.3.2 Arbeitsmarkt und Beschäftigung

Für den Um- und Aufbau von Beschäftigung ist der strukturelle Wandel der Wirtschaft der wesentliche Motor. Neue, zukunftsweisende Arbeitsplätze entstehen in einer ganzen Reihe von Branchen, die überwiegend dem Dienstleistungssektor angehören. Dieser Trend zur Dienstleistungswirtschaft ist auch in Rheinland-Pfalz deutlich.

Im Februar 2004 waren in Rheinland-Pfalz rund 1.177 Tsd. ArbeitnehmerInnen sozialversicherungspflichtig beschäftigt, davon 531 Tsd. Frauen. Geschlechtsspezifisch ist dabei festzustellen, dass der Anteil der weiblichen sozialversicherungspflichtig Beschäftigten auf etwas über 45 % gestiegen ist, während der Anteil der Männer auf etwas unter 55 % zurückgegangen ist. Gegenüber dem Tiefststand von 1997 mit 1,16 Mio. Beschäftigten bedeutet dieser Beschäftigungsstand noch immer einen Zuzugewinn in Bezug auf Februar 2004 um knapp 1,4 %. Im Regionenvergleich zeigen sich dabei deutliche Abweichungen von der landesweiten Entwicklung insbesondere in der Region Trier/Westpfalz, wobei sich die Beschäftigungssituation in den beiden letzten Jahren auch in dieser Region wieder stabilisiert hat. Die Region Trier/Westpfalz besteht aus dem Regierungsbezirk Trier, den Landkreisen Birkenfeld, Pirmasens, Kaiserslautern, Kusel, Donnersbergkreis sowie den kreisfreien Städten Zweibrücken, Pirmasens und Kaiserslautern. In dieser Region Trier/Westpfalz ist im Zeitraum von 1990 bis 2003 ein Rückgang der Beschäftigten um ca. 6,7 % festzustellen. Absolut bedeutet dies einen Rückgang von ca. 219.300 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Jahr 1990 auf nur noch ca. 204.500 Beschäftigten im Jahr 2003. Die höchsten Verluste hatten die Stadt Pirmasens (minus 27 %), sowie die Stadt Kaiserslautern (minus 10,7 %) und auch der Landkreis Birkenfeld (minus 12,4 %) zu verzeichnen.

In Rheinland Pfalz verzeichnen verschiedene Wirtschaftszweige erhebliche Beschäftigungsrückgänge. Der Strukturwandel in Rheinland Pfalz hatte unterschiedliche Auswirkungen auf die einzelnen Wirtschaftssektoren.

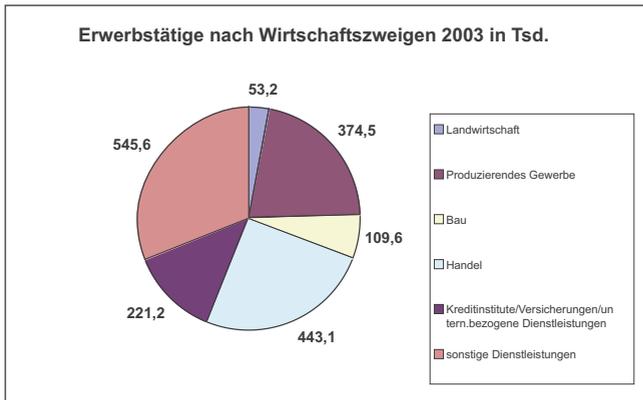


Quelle: Bundesagentur für Arbeit

in Rheinland Pfalz der tertiäre Sektor. Der Dienstleistungssektor konnte von 1995 bis 2003 um 12,8 % wachsen. Im Dienstleistungsbereich konnten insbesondere Unternehmen im Bereich Finanzierung, Vermietung und Unternehmensdienstleistungen mit 36,5 % das stärkste Wachstum bei der Erwerbstätigenzahl verzeichnen. Auch die anderen Dienstleistungsbereiche wie der Bereich der öffentlichen und privaten Dienstleistungen mit 11 % und der Bereich des Handels, Gastgewerbe und Verkehrs konnten mit 5,7 % einen überdurchschnittlichen Beschäftigungszuwachs erzielen.

Insgesamt belief sich der Anteil der Dienstleistungsbeschäftigten im Jahr 2003 auf 63,1 % aller sozialversicherungspflichtig Beschäftigten und 67,2 % aller Erwerbstätigen. Im gesamten Dienstleistungsbereich wird auch für die Zukunft mit einer weiteren Expansion gerechnet. Nach aktuellen Prognosen des Statistischen Landesamtes Rheinland-Pfalz können bis 2010 über 46.000 neue Arbeitsplätze in diesen Branchen entstehen.

Im Zeitraum von 1995 bis 2003 haben der primäre und der sekundäre Sektor starke Rückgänge in der Zahl der Erwerbstätigen zu verzeichnen. Die Land- und Forstwirtschaft und Fischerei verlor 13,4 % seiner Erwerbstätigen, das produzierende Gewerbe verlor ca. 9 % und das Baugewerbe ca. 9,3 % seiner Erwerbstätigen. Vom Arbeitsplatzabbau waren im Verarbeitenden Gewerbe in erster Linie die chemische Industrie, die Holzverarbeitungsindustrie sowie der Maschinenbau betroffen. Gewinner des Strukturwandels ist auch



Quelle: www.statistik.rlp.de

Westpfalz, das Zweigwerk der Adam Opel AG in Kaiserslautern. Im Januar 1962 wurde das Betriebsgelände erschlossen und im Juni 1966 mit der Produktion von Chassis-Teilen begonnen. Es folgten in verschiedenen Ausbauphasen weitere Fabrikationsanlagen. Das Werk dient heute als wichtiger Zulieferbetrieb innerhalb des Verbundes von General Motors Europe und beschäftigt im Jahr 2004 ca. 5.000 Arbeitnehmer. Auch das größte Unternehmen des Donnersbergkreises Keiper-Recaro ist als wichtiger Zulieferer im Bereich Fahrzeugbau tätig. Wie das Opel-Werk in Kaiserslautern erfolgte die Ansiedlung erster Betriebsstätten in der ersten Hälfte der sechziger Jahre. Keiper-Recaro beschäftigt insgesamt in Rheinland-Pfalz im Jahr 2004 ca. 2.800 Mitarbeiter.

Schuhindustrie

Von den traditionellen Industrien hatte in der Vergangenheit insbesondere die Verbrauchsgüterindustrie überregionale Bedeutung erlangt. Zu nennen ist hier die Schuhindustrie, die gerade in der Region Westpfalz lange Zeit der bestimmende Arbeitgeber war und hier teilweise zu Herausbildung monostruktureller Strukturen führte. Trotz rückläufiger Tendenzen ist Pirmasens und sein Umland nach wie vor Zentrum der deutschen Schuhindustrie.

In den Schuhfabriken arbeiten im Jahr 2004 ca. 3.500 Beschäftigte. Mit immer noch 40 Schuhproduzenten im Jahr stellt die rheinland-pfälzische Schuhindustrie auch die Hälfte aller deutschen Schuhfabriken. Seit Beginn des 19. Jahrhunderts werden hier Schuhe gefertigt, wobei die Produktion sowohl im handwerklichen,

Ausgewählte Beispiele aus den Regionen Trier/Westpfalz:

Kfz-Industrie

Als tragender Wirtschaftsfaktor in der Region Westpfalz hat die Kfz-Industrie andere traditionelle Wirtschaftssparten verdrängt und ist neben den Beschäftigungsmöglichkeiten in den Militärstandorten wichtigster Arbeitgeber der Region. Zur Industriesparte Fahrzeugbau gehört der bedeutendste Betrieb der

Wirtschaftszweig	Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte nach Wirtschaftszweigen		
	1990	2003	Differenz %
Land- u. Forstwirtschaft, Energie, Bergbau	16.356	13.158	- 19,6
	13.800	13.596	- 1,5
Verarbeitendes Gewerbe Baugewerbe	456.227	326.879	- 28,4
	84.145	79.853	- 9,5
Handel, Verkehr, Nachrichtenübermittlung	151.156	176.137	+ 16,5
	45.307	53.947	+ 19,0
Banken, Versicherungen Organisationen o. Erwerbszweck, private Haushalte, öff. Haushalte; Gebietskörperschaften, Sozialversicherungen	38.554	39.164	+ 1,5
	229.608	337.355	+ 46,9
Insgesamt	1.129.901	1.134.720	+ 3,7
	1.165.054	1.174.809	+ 0,8

Quelle: **Landesarbeitsamt Rheinland-Pfalz-Saarland, zum 30.06. des jeweiligen Jahres**

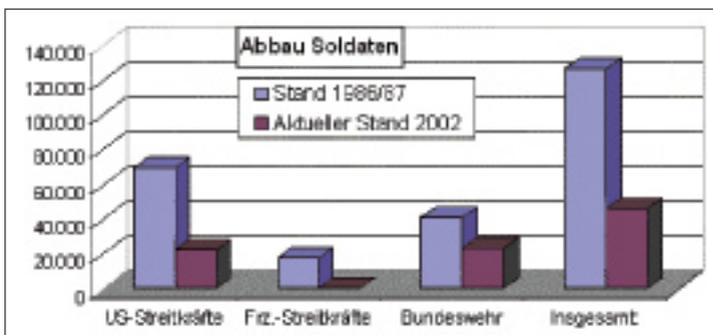
als auch im industriellen Maßstab erfolgt. Mehrmals jährlich finden auf dem Messengelände in Pirmasens Fachmessen rund um das Thema Schuhindustrie und Schuhmode statt. Die Messen sind ein Spiegelbild dafür, dass die Schuhindustrie in der Region Westpfalz noch immer eine zentrale Rolle spielt und auch vom internationalen Ruf ist. Gerade im Bereich Fertigungs-Know-How in der Schuhproduktion ist die Region immer noch führend.

Trotz der Schwierigkeiten innerhalb dieser Branche will die Schuhindustrie in Rheinland-Pfalz weiterhin hochwertige Arbeitsplätze in Fertigung von Spezial- und Nischenprodukten, sowie anspruchsvollen Unternehmensbereichen wie Planung und Marketing erhalten. Damit die Schuhbranche den notwendigen qualifizierten Nachwuchs bekommt, ist ein Schuhkompetenzzentrum auf der Husterhöhe (ehemaliges Kasernengelände) in Pirmasens geplant, das die Ausbildungsmöglichkeiten der Fachhochschule und der Schuhfachschule bündeln und verbessern soll. So soll das vorhandene Know How der Schuhindustrie in der Region erhalten bleiben und für die Zukunft ausgebaut werden.

Konversion

Der Truppenabbau in Mitteleuropa und speziell in Rheinland-Pfalz ist ein Ergebnis erfolgreicher weltweiter Abrüstungsbemühungen. Die überdurchschnittlich starke Präsenz Allierter Streitkräfte - seit Ende 1992 fast ausschließlich US-Truppen - wirkte und wirkt u.a. durch Flächeninanspruchnahme, Beschäftigung deutscher Arbeitnehmer, zusätzlichen Infrastrukturaufwand sowie Einflüsse auf den Wohnungsmarkt erheblich auf die Gesamtsituation der Region. Insbesondere die langjährige Nutzung zum Teil sehr ausgedehnter Flächen - allein im Bereich Westpfalz ca. 10 % der Gesamtfläche - beeinflusste die räumliche Entwicklung der betroffenen Regionen in besonderem Maße.

In diesen traditionell strukturschwachen Regionen waren und sind die alliierten Streitkräfte oftmals der einzige bedeutende Arbeitgeber. Die Truppenreduzierungen lassen daher gerade in ländlich peripheren Räumen wie der Westpfalz die starke wirtschaftliche Abhängigkeit und strukturellen Nachteile deutlich werden. Die Anzahl deutscher Zivilbeschäftigter bei den Alliierten Streitkräften hat sich - mit



den Entwicklungen bei den Streitkräften einhergehend - kontinuierlich reduziert. So waren in Rheinland-Pfalz im Jahr 2002 noch rund 24.480 Zivilpersonen bei den Streitkräften beschäftigt. Gemessen am Beschäftigungshöchststand von 1986/87 mit rund 48.800 Arbeitskräften bedeutet dies einen Rückgang von knapp 50 %. Der Abbau der Soldaten

in Rheinland-Pfalz nahm einen noch dramatischeren Verlauf im gleichen Zeitabschnitt. Von 126.800 Soldaten in den Jahren 1986/87 wurden knapp 64 % abgebaut, so dass im Jahr 2002 nur noch 45.900 Soldaten in Rheinland-Pfalz stationiert waren.

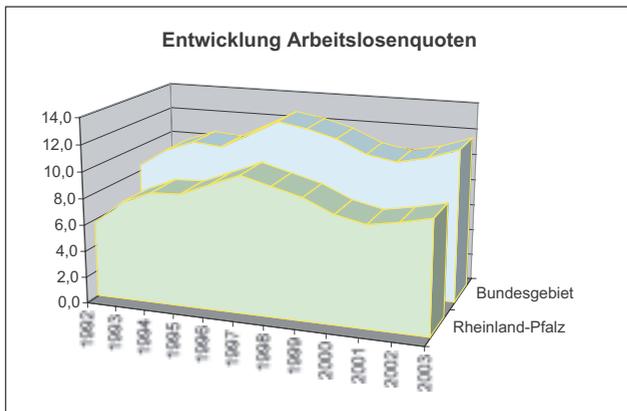
Gleichzeitig aber nimmt die relative Bedeutung des Militärstandortes Westpfalz im Vergleich zum Land Rheinland-Pfalz und zum Bund zu: Von den für das Land Rheinland-Pfalz rund 21.700 gemelde-

ten US-Soldaten (Stand: 2002) sind noch immer die Hälfte (rund 10.000) in der Westpfalz angesiedelt. Dementsprechend groß ist nach wie vor der Bedarf an zivilen Arbeitskräften: In Rheinland-Pfalz sind immer noch rund 40 Prozent aller in der Bundesrepublik beschäftigten zivilen Arbeitnehmer der Alliierten konzentriert, über zwei Drittel hiervon in der Region Westpfalz.

4.4 Der Arbeitsmarkt in Rheinland-Pfalz

Die konjunkturelle Entwicklung hat sich positiv auf den rheinland-pfälzischen Arbeitsmarkt ausgewirkt. Die Arbeitslosigkeit, die 1997 mit 163.800 Personen einen neuen Höchststand erreicht hatte, ging in den folgenden Jahren kontinuierlich und spürbar zurück. Im Jahr 2001 waren noch 134.800 Arbeitslose gemeldet, rund 29.000 oder 17,7 % weniger als vier Jahre zuvor. Die jahresdurchschnittliche Arbeitslosenquote, berechnet auf

der Basis der abhängigen zivilen Erwerbspersonen, sank von 10,3 % in 1997 auf 7,6 % in 2001. Leider hat dieser positive Trend nicht ganz angehalten, so dass sich die Arbeitslosenquote auf ein Niveau von 8,5 % in 2003 eingependelt hat. Allerdings konnte sich Rheinland-Pfalz fast gänzlich der negativen

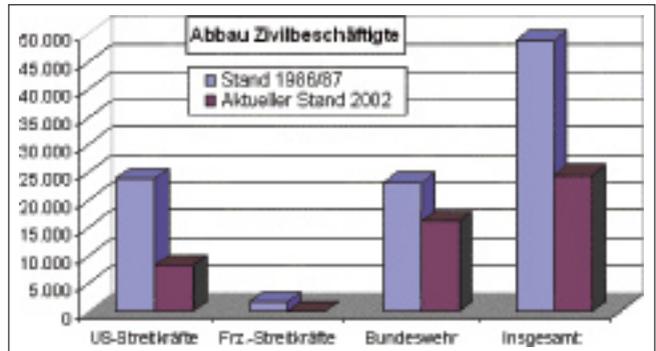


Quelle: Bundesagentur für Arbeit

wirtschaftlichen Entwicklungen auf Bundesebene entziehen, so dass die Arbeitslosenquote in Rheinland-Pfalz mit 8,5 % deutlich unter der im Bundesgebiet mit 11,6 % im Jahr 2003 liegt. Der erfolgreiche Strukturwandel in Rheinland-Pfalz trägt mittlerweile auch auf dem Arbeitsmarkt sichtbare Früchte.

In Rheinland-Pfalz profitierten die weiblichen Arbeitslosen stärker vom Rückgang der Arbeitslosigkeit als die männlichen. Durchschnittlich waren im Jahr 2003 rund 88.600 Männer (57,3 %) ohne Beschäftigung. Unter den Arbeitslosen befanden sich ca. 66.000 Frauen (42,7 %). Mit einem Anteil von ca. 23,8 % an der Gesamtzahl aller Arbeitslosen im September 2004 war mehr als jeder Dritte Arbeitslose 50 Jahre oder älter. Die Zahl der Jugendlichen unter 20 Jahren ohne Arbeitsplatz nahm dagegen nur geringfügig ab, die Arbeitslosenquote lag hier bei 7,7 % im September 2004.

Erfreulich ist die Entwicklung bei den Langzeitarbeitslosen, deren Zahl seit 1997 zurückgeht. Insgesamt waren von den im April 2004 Arbeit suchend gemeldeten Männern und Frauen 44.620, ca. 28,6 %, bereits ein Jahr oder länger ohne Beschäftigung. Diese Abnahme der Langzeitarbeitslosen ist



Quelle: Konversionsbericht 2002 der Landesregierung Rheinland-Pfalz

im Erfolg der Integrationsprogramme der Arbeitsagenturen, aber auch in der verstärkten Nachfrage nach erfahrenem Fachpersonal begründet.

Die Arbeitslosigkeit ist in einigen Teilräumen des Landes rückläufig gewesen. Auch in den „Problemregionen“, die vor allem in der ersten Hälfte der neunziger Jahre von Rezession, Konversion und anderen strukturellen Veränderungen in besonderer Weise betroffen waren, gibt es seit 1998 deutliche „Lichtblicke“. So ist seit dem Arbeitslosenhöchststand im Jahr 1997 die Zahl der Arbeitslosen am stärksten im Arbeitsamtsbezirk Kaiserslautern gesunken, und zwar auf ca. 16.300 im Monat März 2004. Dies entspricht einer Arbeitslosenquote von 9,0 % in Kaiserslautern. Die Region Pirmasens ist in Rheinland-Pfalz weiterhin eine der Problemregionen mit einer Arbeitslosenquote von 10,9 % im Jahr 2003. Allerdings ist aufgrund der verbesserten Auftragslage in der Region Pirmasens in Zukunft mit positiven Auswirkungen auf den regionalen Arbeitsmarkt zu rechnen. Die Arbeitslosenzahl im Arbeitsamtsbezirk Bad Kreuznach pendelt sich im Jahr 2003 auf ca. 13.400 ein, was einer Arbeitslosenquote von 8,2 % entspricht. Mit 10,6 % liegt die Arbeitslosigkeit im Arbeitsamtsbezirk Trier über dem Landesdurchschnitt von Rheinland-Pfalz. Allerdings weist die Arbeitslosigkeit in dieser Region wieder abnehmende Tendenz auf. Nach wie vor ist jedoch auch die Westpfalz mit den Arbeitsamtsbezirken Pirmasens (10,9 %), Kaiserslautern (9,0 %) und Bad Kreuznach (8,2 %) stark von Arbeitslosigkeit betroffen. Der Strukturwandel kommt in diesen Regionen langsam in Schwung. Die insgesamt positivere Auftragslage im ersten Halbjahr 2004 in den unterschiedlichen Wirtschaftsbereichen der Region wird sich zukünftig auf den regionalen Arbeitsmärkten widerspiegeln.



Grenzgänger

Die Pendlersituation in Rheinland-Pfalz spielt sich vor allem im Wirtschaftsraum Trier ab. 2003/2004 gehen ca. 18.700 Grenzgänger täglich über die Grenze ins attraktive Großherzogtum Luxemburg. Zum einen sind viele Deutsche im Bereich der Finanzdienstleistung beschäftigt - aber auch das Trierer Handwerk realisiert große Umsatzzahlen in Luxemburg.

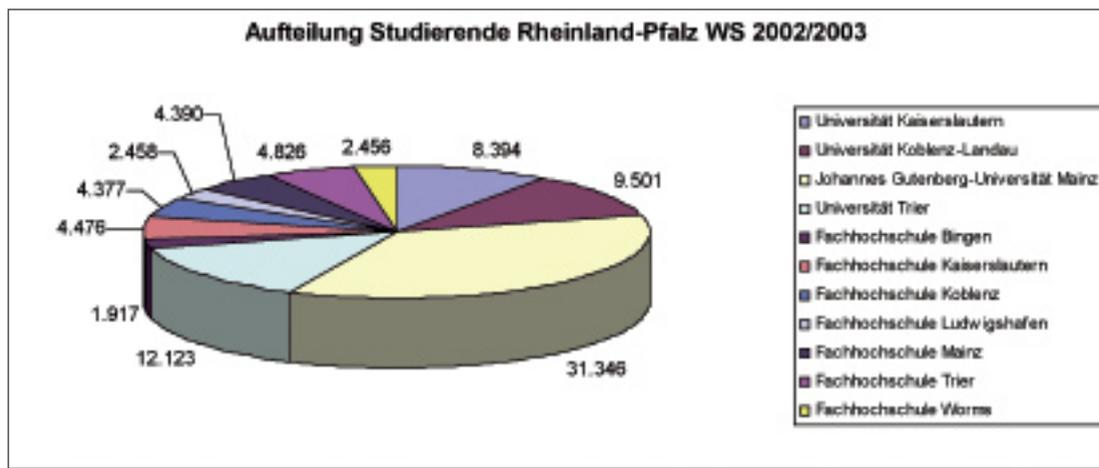
Zukünftig wird EURES auch Aussagen zur Qualifikation der Grenzgänger liefern - wie es insgesamt einer detaillierten Analyse der Grenzgängerströme nach Herkunftsort und Arbeitsstätte bedarf.

4.5 Universitäten in Rheinland-Pfalz

Die Rheinland-Pfälzische Hochschullandschaft besteht in der Hauptsache aus 4 Universitäten und 7 staatlichen Fachhochschulen, an denen im Wintersemester 2002/2003 insgesamt 86.264 Studierende eingeschrieben waren.

■ 4 Universitäten:	WS 2002/2003
- Universität Mainz:	31.346
- Universität Trier:	12.123
- Universität Kaiserslautern:	8.394
- Universität Koblenz-Landau:	9.501
■ 7 Staatlichen Fachhochschulen:	WS 2002/2003
- FH Bingen:	1.917
- FH Kaiserslautern:	4.476
- FH Koblenz:	4.377
- FH Ludwigshafen:	2.458
- FH Mainz:	4.390
- FH Trier:	4.826
- FH Worms:	2.456

Außerdem sind in Rheinland-Pfalz noch folgende universitäre Einrichtungen angesiedelt: Deutsche Hochschule für Verwaltungswissenschaften in Speyer; Wissenschaftliche Hochschule für Unternehmensführung in Vallendar; Theologische Fakultät Trier und die Philosophisch-Theologische Hochschule in Vallendar. Zusammen haben diese Sparten-Universitäten im Wintersemester 2002/2003 eine Studierendenzahl von 1.384 erreicht.



Quelle: www.statistik.rlp.de

Im Fachhochschulbereich wird das Studienangebot noch ergänzt durch Verwaltungsfachhochschulen und die beiden Fachhochschulen in freier Trägerschaft in Ludwigshafen und Mainz. Insgesamt waren im Wintersemester 2002/2003 in diesen Fachhochschulen 3.475 Studierende eingeschrieben. So studierten in Rheinland-Pfalz an allen Universitäten und Fachhochschulen im Wintersemester 2002/2003 mehr als 91.000 Studierende.

Die Zahl der Studierenden in Rheinland-Pfalz hat in jüngster Vergangenheit noch weiter zugenommen. Im Wintersemester 2003/2004 ist ein neuer Höchststand von insgesamt 95.758 Studierenden erreicht worden. Dies entspricht einem Zuwachs von +5,1 % gegenüber dem Wintersemester 2002/2003.

Positiv für die Hochschullandschaft in Rheinland-Pfalz ist, dass das Bundesland die Hochschulzuschüsse - ganz entgegen dem Bundestrend - nicht reduziert, sondern konstant hält, so dass die Attraktivität der Studienstandorte erhalten werden kann und über die Landesgrenzen ausstrahlt.

Die Hochschullandschaft in Rheinland Pfalz hat in den letzten 30 Jahren einen umfassenden Veränderungsprozess durchlaufen. Im Zuge der kontinuierlichen Entwicklung der Produktions- und Dienstleistungsorientierung des Wirtschaftsstandorts Rheinland-Pfalz wurden neue Hochschulen gegründet, die als Bildungs- und Forschungseinrichtungen zu einem wichtigen Wirtschaftsfaktor u.a. auch in den Regionen Trier und Westpfalz wurden.

Größte und älteste Universität des Landes ist die bereits 1477 gegründete Johannes Gutenberg-Universität in Mainz. Mit 31.346 eingeschriebenen Studenten und 7.445 MitarbeiterInnen in 2002 ist sie auch der zweitgrößte Arbeitgeber in Mainz.

Demgegenüber ist die Hochschullandschaft in den Regionen Trier und Westpfalz noch recht jung. Die Universitäten in Trier (12.123 Studenten) und Kaiserslautern (8.394 Studenten) wurden 1970 gegründet, die Universität Koblenz-Landau (9.501 Studenten), jüngste Universität in Rheinland-Pfalz, besteht seit 1990.

Eine starke Ausrichtung im IKT-Bereich

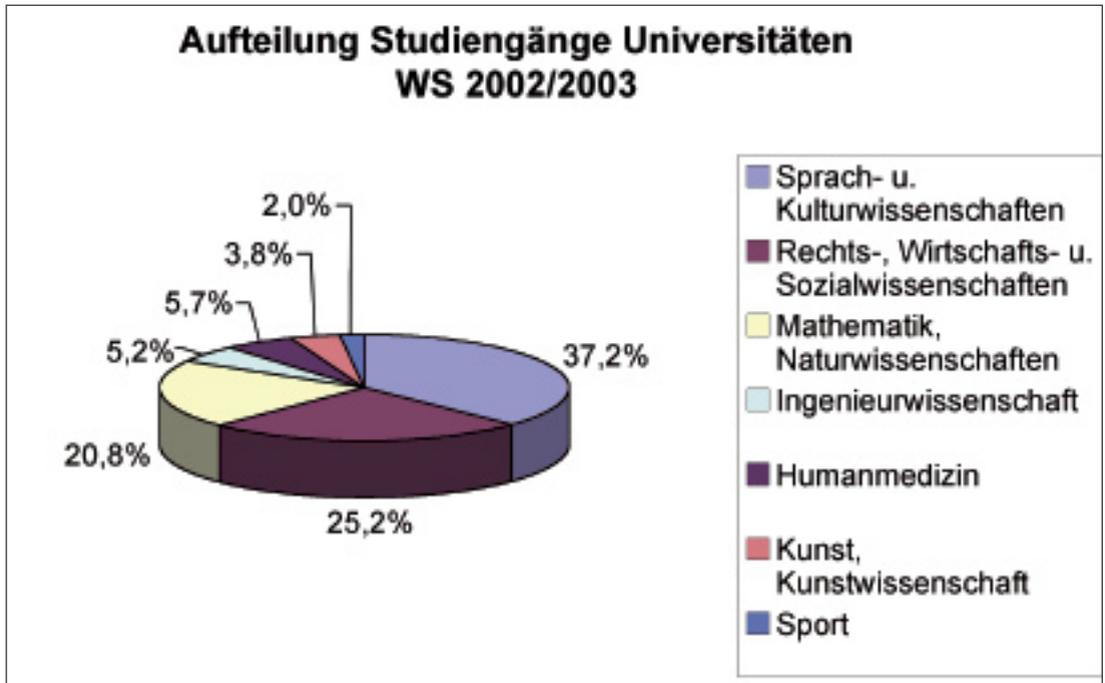
Entgegen dem bundesdeutschen Trend werden an rheinland-pfälzischen Hochschulen immer mehr Fächer in diesem Bereich angeboten: Computervisualistik, Technoinformatik, Mediendesign, Kommunikationsdesign, Informationsmanagement, etc. Seit 1995 wurde die Zahl der Studienplätze im Bereich IKT um 50% erhöht. Trotzdem liegt die Nachfrage immer noch höher als die verfügbaren Studienplätze.

Wirtschafts- und praxisnahe Studiengänge mit zukunftsorientierten Schwerpunkten u.a. in den Bereichen Elektronik, Umweltechnologie, oder aber etwa Kunststofftechnologie, prägen das Angebotsspektrum der 7 Fachhochschulen in Rheinland-Pfalz.

Die Studierenden an den Universitäten in Rheinland-Pfalz konzentrieren sich in der Hauptsache auf drei große Fachbereiche. Im Wintersemester 2002/2003 in der Rangfolge auf Platz eins mit 37,2 % der Studierendenzahl stehen die Sprach- und Kulturwissenschaften. Die Plätze zwei und drei gehen an die Rechts-, Wirtschafts- und Sozialwissenschaften (25,2 %) und den Fachbereich Mathematik und Naturwissenschaften (20,8 %). Mit deutlichem Abstand folgen andere Fachbereiche wie Humanmedizin (5,7 %) und die Ingenieurwissenschaften (5,2 %). Sport und Kunst/Kunstwissenschaften waren im Wintersemester zusammen 5,8 % der Studierenden eingeschrieben.

Rheinland-Pfalz ist aufgrund der wachsenden Studierendenzahl als Wissenschaftsstandort auf einem sehr positiven Weg. Um diesen positiven Trend beizubehalten wurde u. a. Ende 2003 beschlossen, die rheinland-pfälzischen Hochschulen mit einem Drei-Millionen-Euro-Sofortprogramm zu unterstützen.

Dieser Zuschuss wird zwar nicht alle Probleme der Hochschulen lösen können, aber er ist ein Zeichen dafür, dass das Bundesland Rheinland-Pfalz an einer weiteren Aufwertung ihres Studien- und Wissenschaftsstandortes interessiert ist und auch in Zukunft aktiv mitarbeitet, um dieses Ziel zu erreichen.



Quelle: www.statistik.rlp.de

5. Exkurs Großregion

5.1 Entwicklung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit

Die einzelnen Teilregionen Saarland, Rheinland-Pfalz, Lothringen, Großherzogtum Luxemburg, Wallonien und die deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens haben sich zu einer grenzüberschreitenden Kooperation zusammengeschlossen, um die Bedeutung der Regionen zu stärken und somit einen Beitrag zur europäischen Integration zu leisten. Seit den 60er Jahren besteht eine informelle Zusammenarbeit zwischen dem Saarland, Lothringen und Luxemburg, der sich später Wallonien und Rheinland-Pfalz anschlossen: Schon 1969 wurde die deutsch-französische Regierungskommission gegründet, der 1971 auch Luxemburg beitrug. Im gleichen Jahr beschloss die Regierungskommission die Gründung der Regionalkommission als handelndes Organ. Die Kooperation wurde 1980 staatsvertraglich gefestigt. Ziel des Abkommens war, die nachbarschaftlichen Beziehungen in verschiedensten Bereichen (Verwaltung, Kultur, Technik, Wirtschaft) weiter zu entwickeln.

Gründung	Name der Institution	Kapitel
1969	Regierungskommission	5.2.1
1971	Regionalkommission	5.2.2
1986	Interregionaler Parlamentarierrat	5.2.6
1988	Gemeinsamer Ministerrat	5.2.7
1994	Gipfel der Großregion	5.2.3
1996	Wirtschafts- und Sozialausschuss	5.2.5
1999	Haus der Großregion	5.2.4

In der Folgezeit wurden zahlreiche Institutionen wie der Interregionale Parlamentarier-Rat oder der Gemeinsame Ausschuss der Exekutiven Saarland-Lothringen gegründet, die die Kooperation mittlerweile maßgeblich prägen. Dach der Großregion ist der seit 1995 jährlich tagende Gipfel, ein Treffen der höchsten Amtsträger aus den verschiedenen Regionen.

Ende der 90er Jahre wurde mit der „Neuen Architektur“ eine neue Organisationsstruktur geschaffen, mittels derer die institutionelle Zusammenarbeit maßgeblich strukturiert und weitergeführt werden soll. Zu diesem Zweck wurde 1999 das Haus der Großregion in Luxemburg eingerichtet.

Ziel dieser Kooperation ist es, aus der Großregion eine Europäische Kernregion sowie einen europäischen Agglomerationsraum zu machen. Durch die Bündelung der in den Teilregionen vorhandenen Potentiale sollen die Standortbedingungen optimiert und durch Synergieeffekte die Kooperation effektiver gestaltet werden.

Nicht zuletzt tragen auch die EU-Interreg-Programme (seit 1991) für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit in erheblichem Maße zum Erreichen dieser Ziele bei, da durch diese finanzielle Unterstützung viele Projekte im wirtschaftlichen wie auch im kulturellen oder touristischen Bereich durchgeführt werden konnten. Damit werden die Grenzregionen gestärkt und grenzübergreifende wirtschaftliche Probleme zu einer Lösung geführt.

Aufgrund unterschiedlicher politischer Systeme, in die die Regionen national eingebunden sind, gibt es große Probleme, was die Umsetzung der über INTERREG finanzierten und anderer Projekte anbetrifft. Um diese Probleme abzuschwächen, wurde 1996 das „Karlsruher Übereinkommen“ von den Regierungen der Bundesrepublik Deutschland, Luxemburgs, Frankreichs und der Schweiz unterzeichnet, welches das Ziel hat, die Zusammenarbeit von Gebietskörperschaften und örtlichen Einrichtungen zu vereinfachen. Das Karlsruher Abkommen stellt einen neuen rechtlichen Rahmen für die interregionale respektive die kommunale Zusammenarbeit dar, denn erstmals wird saarländischen oder rheinland-pfälzischen Gebietskörperschaften die Möglichkeit eingeräumt, mit luxemburgischen, französischen oder schweizerischen Gebietskörperschaften verbindliche Verträge abzuschließen oder grenzüberschreitende Zweckverbände zu gründen.

5.2 Institutionen auf politischer Ebene

5.2.1 Die deutsch-französisch-luxemburgische Regierungskommission (1969)

Die Regierungskommission setzt sich aus drei von den Zentralregierungen benannten Delegationen zusammen. Sie trägt für das gute Funktionieren der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit Sorge, indem sie die erforderlichen formellen Voraussetzungen auf internationaler Bühne zu schaffen versucht. Des Weiteren diskutiert sie allgemeine Fragen zur regionalen Kooperation. Einmal jährlich sollte die Regierungskommission tagen, in der Praxis finden die Zusammenkünfte aber weitaus seltener statt.

5.2.2 Die Regionalkommission und ihre Arbeitsgruppen (1971)

Obwohl die Regionalkommission hierarchisch der Regierungskommission untergeordnet ist, ist sie das eigentlich handelnde Organ. Ihr gehören Vertreter der Mitgliedsregionen an, der Vorsitz wechselt turnusmäßig. In der Auswahl der Themen ist die Regionalkommission in keiner Weise eingeschränkt. Zur Vorbereitung von Beschlüssen und deren Umsetzung verfügt die Regionalkommission über Arbeitsgruppen und Unterarbeitsgruppen, deren Vorsitz zwischen den Regionen verteilt ist. Je nach Themenwahl kann sie auch kurzfristige Ad-hoc-Arbeitsgruppen einrichten. Derzeit bestehen Arbeitsgruppen für die Bereiche Tourismus, Wirtschaftliche Fragen, Umwelt, Soziale Fragen, Hochschulwesen, Raumordnung, Kultur, Sicherheit und Prävention, Statistische Ämter, Vermessungsämter und Verkehr sowie Bildung und Erziehung.

5.2.3 Der Gipfel der Großregion (1994)

Das regionalpolitische Dach des grenzüberschreitenden Kooperations-Systems ist der sogenannte „Gipfel der Großregion“ (ein Gremium, in dem die höchsten politischen Mandatsträger aller kooperierender Regionen vertreten sind). 1994 wurden die Gipfeltreffen beschlossen. Bislang fanden folgende Zusammenkünfte statt:

- 7. Gipfel der Großregion, 30. Juni 2003, Saarbrücken - „Bildung und Forschung“
- 6. Gipfel der Großregion, 12. November 2001, Bad Mondorf (Großherzogtum Luxemburg) - „Die Förderung einer Unternehmenskultur und einer konzertierten Politik der KMU in der Großregion“

- 5. Gipfel der Großregion, 3. Mai 2000, Lüttich (Wallonien, Belgien) - „Tourismus und Kultur in der Großregion, von Orten und von Menschen“
- 4. Gipfel der Großregion, 19. November 1998, Trier (Rheinland-Pfalz) - „Nachhaltige umweltgerechte Entwicklung in der Großregion“
- 3. Gipfel der Großregion, 22. Oktober 1997, Manderen (Lothringen) - „Verkehr und Kommunikation im Dienste des Arbeitsmarktes und der wirtschaftlichen Entwicklung in der Großregion“
- 2. Gipfel der Großregion, 7. November 1996, Saarbrücken (Saarland) - Arbeitsmarkt, Sozialer Dialog, Abbau administrativer Hemmnisse“
- 1. Gipfel der Großregion, 20. September 1995, Bad Mondorf (Großherzogtum Luxemburg)

5.2.4 Das Gemeinsame Büro in Luxemburg (1999)

Im Zuge der „Neuen Architektur“ wurde das Gemeinsame Büro in Luxemburg eingerichtet. Jede Region ist eingeladen, einen Vertreter in das Gemeinsame Büro zu entsenden. Ziel ist es, die Effizienz zu steigern und die grenzüberschreitende Zusammenarbeit in SaarLorLux qualitativ zu verbessern. Gemäß eines Pflichtenheftes soll das Gemeinsame Büro als Anlaufstelle und als Verbindungsglied zwischen dem Bürger der verschiedenen Regionen und der Verwaltung fungieren. Um dieses Ziel zu erreichen, übernimmt das Haus der Großregion zwei Funktionen: eine interne und eine externe Funktion.

Intern ist es die Aufgabe des Hauses der Großregion, die Arbeiten des Gipfels und der Regionalkommission weiterzuführen. Extern repräsentiert es die institutionelle Zusammenarbeit sowie die Großregion als solche nach außen.

5.2.5 Der Wirtschafts- und Sozialausschuss der Großregion (WSA-GR) (1996)

Auf Beschluss des 2. Gipfels 1996 in Saarbrücken wurde der Wirtschafts- und Sozialausschuss der Großregion (WSAGR) ins Leben gerufen. Er rekrutiert sich aus 36 Mitgliedern (sechs pro Region), die entweder Arbeitnehmer- und Arbeitgeberverbänden angehören oder Fachleute sind. Die Mitglieder werden von den jeweiligen Regionen für fünf Jahre benannt. Der WSA befasst sich mit gemeinsamen, grenzüberschreitenden, wirtschaftlichen und sozialen Fragen sowie Fragen zum Thema Raumordnung in der Großregion. Er fungiert als Beratungsgremium, das gegenüber den Exekutiven Empfehlungen ausspricht und Analysen und Konzepte, die er dem Gipfel zur Beachtung und Umsetzung vorschlägt, anfertigt.

Um Aufgaben wie die Einrichtung der interregionalen Arbeitsmarktbeobachtungsstelle (IBA), Abbau administrativer Hemmnisse oder die Bekämpfung der Jugendarbeitslosigkeit nachzukommen, setzt der WSA erforderliche Arbeitsgruppen ein.

Bei Bedarf stehen Vertreter der Staatskanzleien und der Fachressorts als Beobachter bzw. Experten zur Verfügung.

5.2.6 Der Interregionale Parlamentarierrat (IPR) (1986)

Der Interregionale Parlamentarierrat wurde am 17. Februar 1986 von den Präsidenten des saarländischen Landtages, der Abgeordnetenversammlung des Großherzogtums Luxemburg, des rheinland-

pfälzischen Landtages, des lothringischen Regionalrates und des Provinzialrates der Provinz Luxemburg (Belgien) ins Leben gerufen. Der letztgenannte Provinzialrat wurde später vom wallonischen Regionalrat abgelöst.

Zum Rat gehören die Präsidenten der fünf Parlamente und Versammlungen sowie sechs Mitglieder, die von jeder Versammlung aus ihren Reihen benannt werden. Er tagt durchschnittlich zweimal im Jahr und kann zu seinen Tagungen die Regierungen der fünf Regionen einladen.

Aufgabenfelder des IPR sind es, die wirtschaftliche, kulturelle und soziale Bedeutung des Raumes zu fördern sowie langfristig eine Perspektive für die Kooperation in jenen Bereichen, die in die Zuständigkeit der Länder fallen, zu entwickeln.

Die vom IPR getroffenen Entscheidungen besitzen zwar keine Außenwirkung, aber dennoch kann der IPR auf Entscheidungen der regionalen Exekutiven Einfluss nehmen.

5.2.7 Der Gemeinsame Ausschuss der regionalen Exekutiven Saarland-Lothringen (1988)

Der Gemeinsame Ausschuss der regionalen Exekutiven Saarland-Lothringen wurde 1988 ins Leben gerufen. Seine Funktion liegt in der Koordinierung der Exekutiven Lothringens und des Saarlandes und in der wirtschaftlichen, kulturellen und gesellschaftlichen Kooperation. Dieses Organ repräsentiert die beiden Regionen gegenüber internationalen und nationalen Akteuren. Des Weiteren gilt der Ausschuss als Ansprechpartner für den IPR. Er soll eine kontinuierliche Zusammenarbeit gewährleisten und die Eignung und den Fortgang geplanter Projekte überprüfen.

Auf der Ebene dieses gemeinsamen Ausschusses finden gemeinsame Sitzungen des Ministerrates des Saarlandes und der Exekutiven des Regionalrates statt und ein gemeinsamer Rat sowie ein gemeinsames Sekretariat wurden eingerichtet.



21 EURES

Grenzpartnerschaften/Transfrontaliers in Europa

1. **H.N.F.K Hainaut / Nord-Pas de Calais / West-Vlaanderen / Kent**
Belgique/Belgie, France, United Kingdom

2. **IGA 2** - Belgique/Belgie, Nederland

3. **Euregio Gronau/Enschede** - Deutschland, Nederland

4. **IGA 2** - Belgique/Belgie, Nederland, Deutschland,

5. **P.E.D.** - Belgique/Belgie, France, Luxemburg

6. **Saar / Lorraine / Luxembourg / Rheinland-Pfalz**
Deutschland, France, Luxemburg

7. **EURAZUR** - France, Italia

8. **TRANSALP** - France, Italia

9. **Sønderjylland / Schleswig**
Danmark, Deutschland

10. **EURALP** - Österreich, Italia

11. **Euregio Rhein-Waal / Maas - Rhein - Nord**
Nederland, Deutschland

12. **INTERALP**
Österreich, Deutschland

13. **EDR**
Nederland, Deutschland

14. **PYREMED/PIRIMED**
España, France

15. **Northern Ireland / Border counties of the Rep. of Ireland**
Ireland, United Kingdom

16. **Trans Tirolia**
Italia, Österreich, Schweiz

17. **ØRESUND**
Danmark, Sverige

18. **Galicia / Região Norte**
España, Portugal

19. **Oberrhein**
France, Deutschland

20. **Tornedalen**
Finland, Sweden

21. **Bodensee**
Schweiz, Österreich, Deutschland





Kontakt / Contact:
Joachim Geppert
Wissenschafts- & Entwicklungs-Centrum
EURES-Transfrontalier SLLR
MKW Wirtschaftsforschung
Ring am Gottwill 18
D-66117 Saarbrücken
Tel.: +49/681 954 47-0
joachim.geppert@mkw-gmbh.de
www.mkw-gmbh.de



ISBN 3-00-015933-9

Finanziert mit Mitteln der EU und Rheinland-Pfalz