



en coopération avec



Programme

3ème conférence transfrontalière automobile EURES-SLLR
„La Grande Région se „nourrit-elle“ de l’industrie automobile ? –
Signification de cette branche pour les marchés du travail transfrontaliers“
Jeudi 17 mars 2005 - VSU Sarrebruck – 13H-17H

Traduction franco-allemande simultanée

- 13.00** **Arrivée des participants à la conférence et collation**
- 13.30** **Accueil et introduction du sujet**
- Dr Heiko Jütte , VSU Sarrebruck
 - Joachim Geppert, EURES-T-SLLR/MKW Wirtschaftsforschung
- 13.45** **La production automobile européenne en tant que „global player“ et stabilisateur des marchés du travail régionaux**
- Horst Backes, Chambre du travail de la Sarre
- 14.00** **Chiffres et faits statistiques relatifs à la signification économique régionale de l’industrie automobile dans la Grande Région**
- Karl Schneider, Administration statistique régionale de la Sarre
 - Veronique Batto, Laurent Auzet, INSEE Lorraine
- 14.20** ***Pause café***

14.30	Du cluster automobile régional au cluster automobile transfrontalier : Pour et contre
	<p><u>Création de réseaux dans l'industrie des fournisseurs</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Joachim Meyer, Automotive Sarre • Coopération Lorraine • Ralph Conrad, Industrie des fournisseurs automobile Rhénanie-Palatinat
15.15	<p><u>Qualification et manque de personnel</u></p> <p>“Compendium de formation continue Autoland Sarre“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rainer Schnubel, BFW Saarland GmbH, Sarrebruck
15.30	<p><u>Comptes rendu d'expérience issus du quotidien de l'entreprise</u></p> <p>“L'importance d'OPEL-Kaiserslautern pour le Palatinat“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Thorsten Zangerle, Comité d'entreprise Opel Kaiserslautern <p>“MCC-SMART: Nouvelles méthodes de la production automobile“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sarreguemines-Hambach (demandé) <p>« Protection du lieu d'implantation face à la globalisation »</p> <ul style="list-style-type: none"> • Thomas Fischer, Comité d'entreprise FORD Saarlouis

Discussion finale :

„La création de réseaux en tant que contribution à la protection du lieu d'implantation de l'industrie automobile dans la Grande Région“

Animation :

- Lothar Warscheid, Saarbrücker Zeitung
- Joachim Geppert, EURES-T-SLLR/MKW Wirtschaftsforschung

17.00

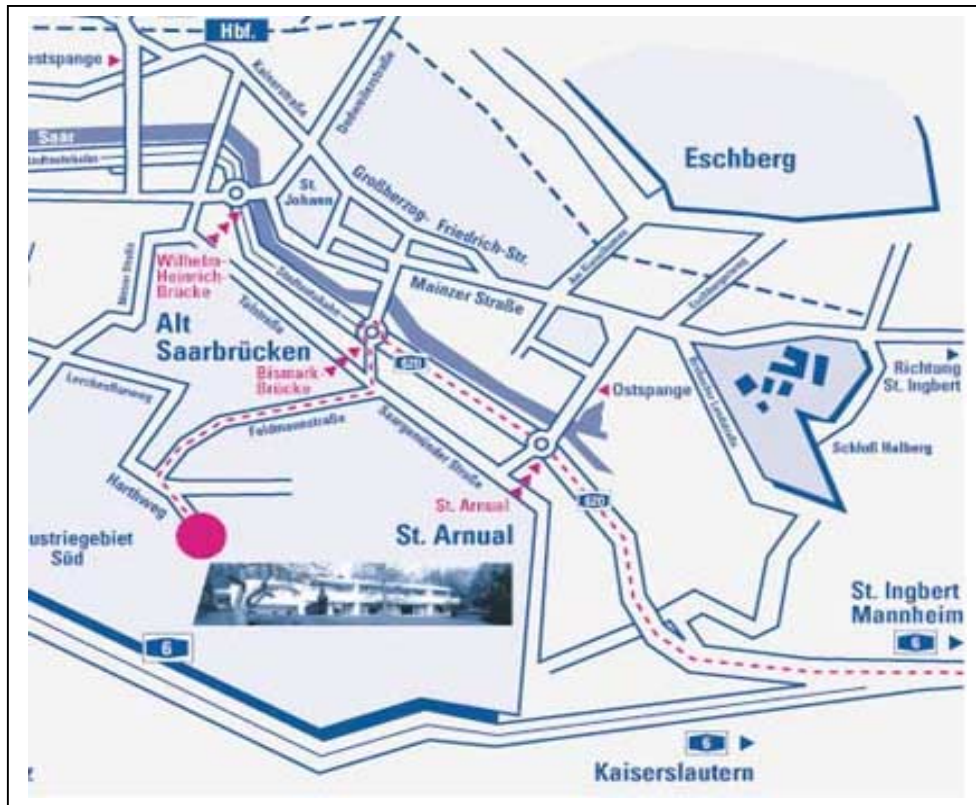
Clôture de la session

Contact :	MKW Wirtschaftsforschung
	Joachim Geppert
	Ring am Gottwill 18
	D-66117 Saarbrücken
	Tel: +49(0)681 – 954 470
	Fax: +49(0)0681 – 954 47 20
	jgeppert@eures-sllr.org

Indication d'accès

VSU-Saarbrücken, Harthweg 15, D-66119 Saarbrücken

Wegeplan / Plan d'accès



Coupon-réponse

„La Grande Région se „nourrit-elle“ de l'industrie automobile ? – Signification de cette branche pour les marchés du travail transfrontaliers“

Le 17 mars 2005
de 13H à 17H

VSU-Sarrebruck

je prendrai part à la conférence

malheureusement, je ne peux pas venir

☐

Faites une croix
s.v.p.

☐

Nom :

Organisation:

Coupon-réponse à retourner rempli s.v.p. d'ici au
7. 3. 2005, par poste ou par fax, à :
MKW Wirtschaftsforschung GmbH
Ring am Gottwill 18, D-66117 Saarbrücken
Fax: +49 681 954 47-20